

## Verslag bezoek Ivor van Klink Scheepswerf

### Restauratie KU12

30 januari 2021



*Ivor van Klink Scheepswerf*

Aanwezig: Joost en Clemens



*Joost in gesprek met Ivor*





## Eerste indruk:

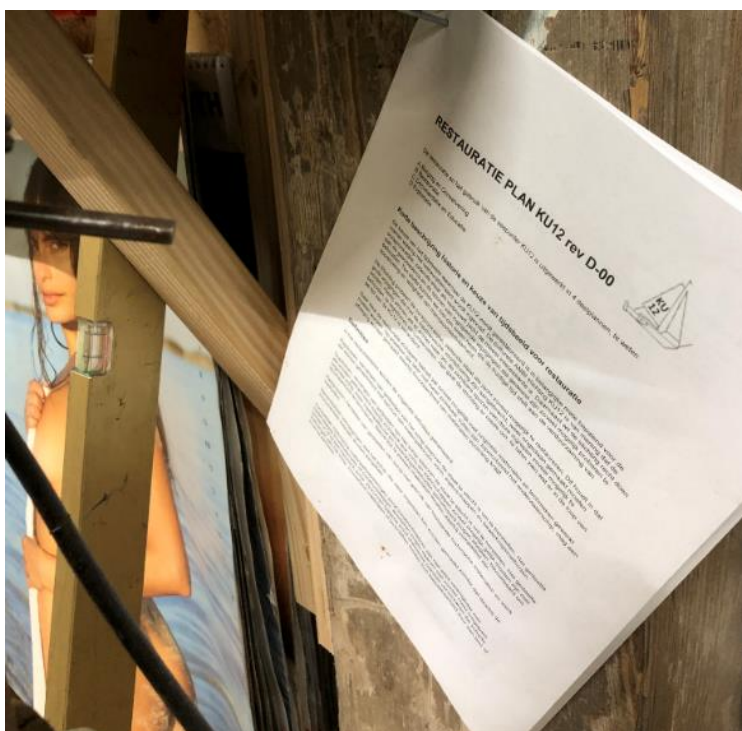
Er wordt netjes gewerkt, waarbij de werkplaats mooi opgeruimd is. Ook de coronaregels worden juist toegepast.



*KU12 in de werkplaats*



Het restauratieplan hangt aan de muur.



*Restauratieplan KU12*

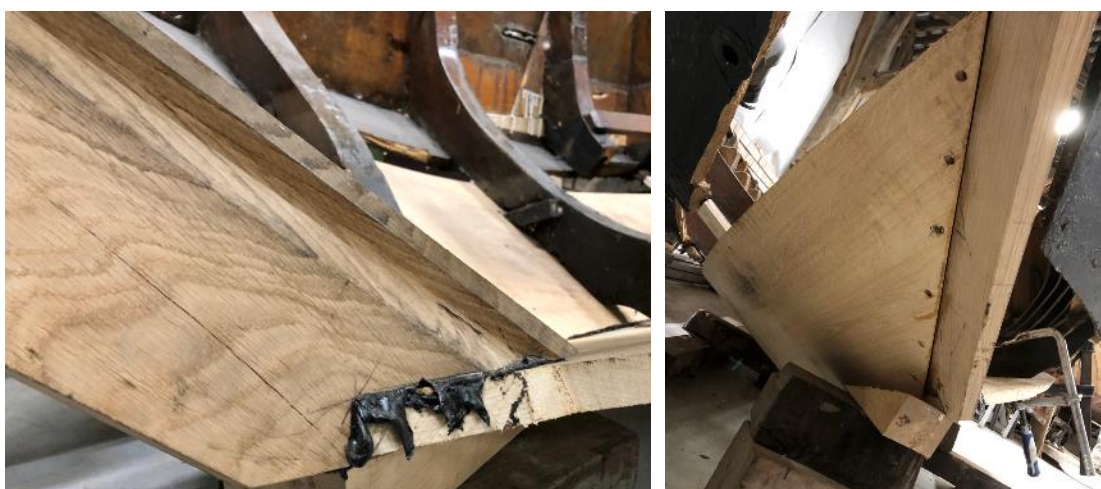
### **Uitgevoerde werkzaamheden tot op heden:**

Het vlak is vervangen en de stevenbalk vervangen. De eerste gang aan Bakboordzijde is geplaatst.



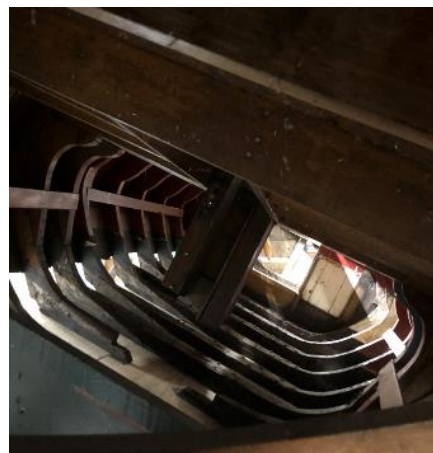
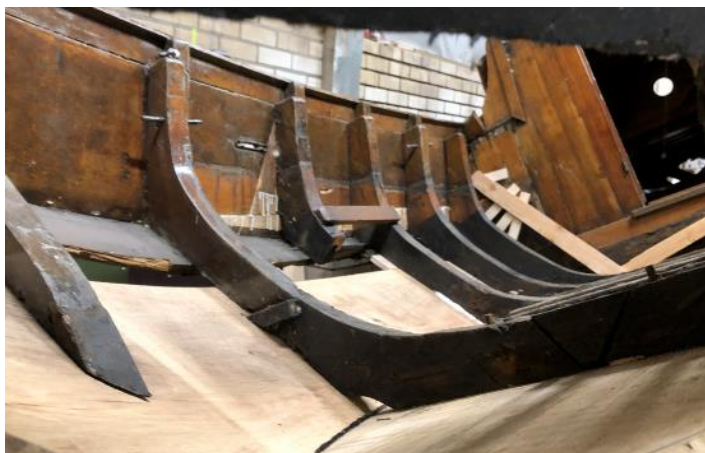
*Achtersteven KU12 (links) en Vlak in de kuip (rechts)*

De kopsse kanten van de planken worden met twee componentenlak geschilderd om zuiging tegen te gaan. De kopsse kanten worden daarna gebreeuwd met zwarte butylkit om de planken waterdicht te monteren. Het voordeel van butylkit boven sikaflex is de mogelijkheid om door verwarming de kit makkelijk te verwijderen bij onderhoud aan de kitnaad.



*Butylkit*

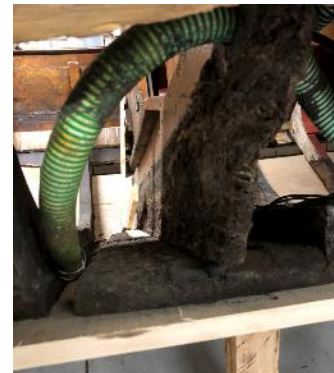
Na het vervangen van de planken in huid en vlak zullen de spanten worden vervangen. De spanten in het achterschip worden allemaal vervangen, terwijl de spanten in de kajuit deels worden vervangen.



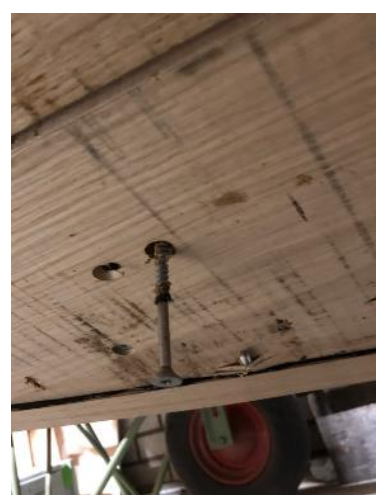
*Spanten in kuip (links), spanten in kajuit (rechts)*

Ook de spantovergang tussen kuip en kajuit wordt vervangen waarbij tevens de waterafvoer naar de nieuw te plaatsen pompen wordt aangepast.

Er zullen spaargaten over de hele lengte van de romp komen zodat het water vrij kan stromen naar het breedste deel van het vlak, waar de pompen komen te staan.



*Spaargaten (links), spantovergang kuip-kajuit (rechts)*



*Planken worden verdiept vastgezet met schroeven in voorgeboorde gaten*

De planken worden met schroeven vastgezet, waarbij de schroeven verdiept worden aangebracht.

## Inmeten

Joost heeft een aantal maten genomen die in de toekomst wellicht handig zijn.



*KU12 nummer (grootte van letters)*



*Aanpassing nodig van afwateringsgaten op van water op dek en de zwaardophanging*



*Locatie van de bun voor de toekomstige POD-drive (links) en eerste afmetingen (rechts)*

De verticale stok heeft een lengte van 60 cm, waardoor de afstand tussen onderkant berghout en vlak ongeveer 50 cm is.