

**Dit is de geschiedenis, zoals die mij is overgeleverd bij de koop van de zeepunter in 1996.
Er is nog veel onduidelijk.**

Het oorspronkelijke schip is gebouwd in 1914, bij Huisman op de Ronduite, in de buurt van Giethoorn, voor visser Gerrit Doedel uit Kuinre. Het was een open schip, bestemd voor de palingvisserij. Omdat Kuinre op de lage wal (oostzijde) van de toenmalige Zuiderzee lag, moesten deze scheepjes wel goede zeeschepen zijn.

Hoe lang de KU 12 gebruikt is als visserman is onbekend, maar de voltooiing van de Afsluitdijk heeft beslist een grote rol gespeeld in het einde van de KU12 voor de visserij.

Pas na de tweede wereldoorlog duikt het schip weer op in Den Helder, reeds voorzien van een mahoniehouten kajuit, in het bezit van een officier van de Koninklijke Marine. Het schip wordt dan gekocht door de heren Valk en Zijlstra.

In 1950 restaureert de heer Van der Veen, ambachtsschoolleraar uit Leeuwarden het schip. De thuishaven was toen Grouw.

In 1956 werd de heer Piet de Jong eigenaar, hij voorziet het schip van een zeilkiel en verwijdert de zwaarden.

Hij verkoopt haar in 1959 aan de heer Van Willigenburg.

In 1965 is de heer P. Bokhoven uit Gouda eigenaar, hij brengt het schip weer in een originele staat, zonder kiel en met zwaarden. De KU12 Anna Maria wordt dan, vermoedelijk onder de naam Weagendounser, opgenomen in het Stamboek Rond en Platbodemjachten.

Hij verkoopt het schip in 1970 aan de fotograaf Corstiaan van Rouendal, Leliegracht 12 in Amsterdam.

In 1973 komt het schip door bemiddeling van Gait Berk (Het Punterwezen) in bezit van de heer Oosting, architect in Utrecht, die het plan heeft het schip, in stadia, volledig te restaureren. Dit bleek echter niet goed mogelijk en daarom is besloten tot een 'vernieuwbouw' door scheepswerf Vos (thans Wildeboer-Vos) in Giethoorn afgerond in 1978. Hierbij werden de mallen van het schip overgenomen, omdat de oorspronkelijke mallen bij de verhuizing van Huisman van de Ronduite naar Vollenhove verloren waren gegaan.

De oude romp wordt door Jan Korporaal uit Zwartsluis alsnog gerestaureerd, in de oorspronkelijke vissermanuitvoering. Dit schip ligt nu als KU11 in de haven van Kuinre.

In 1982 wordt de heer Luyerink eigenaar van de KU12, die haar op zijn beurt in 1986 verkoopt aan de heer Haccou uit Vorden.

In 1989 wordt de heer Henoeh Bos uit Kortenhoef eigenaar, hij laat het schip renoveren bij scheepswerf Brandsma in Augustinusga. Onder andere worden kajuit, dek, giek en kluiverboom vernieuwd en de mast wordt gerepareerd en voorzien van een toplicht.

In 1992 worden ook de zwaarden door Brandsma vervangen. In 1993 worden alle lijken van de zeilen vernieuwd door Zeilmakerij Vreeken te Loosdrecht.

In 1996 worden mevrouw Joke Spannenburg en de heer Hugo Grimmelijs uit Leiden eigenaar. Datzelfde jaar breekt de mast. Deze wordt vervangen door de firma Brasker uit Zoeterwoude.

In 1997 volgt een algehele opknopbeurt bij Punterwerf Schreur in Giethoorn.

Rond 2003 wordt een nieuw dacron grootzeil gemaakt door Molenaar in Grou.

In 2005 is een nieuwe (diesel)motor geplaatst.

Het schip is tot 2015 bij Punterwerf Schreur in onderhoud geweest.

In het voorjaar van 2017 is het schip, omdat het veel water maakte, naar de werf in Workum gebracht. In de winter van 2017/2018 is een restauratieplan opgesteld.

Op 28 december 2018 is de **Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria** opgericht bij notaris Prummel in Emmeloord.

Met dank aan verschillende Fondsen en donateurs is voldoende geld bijeengebracht om het schip te restaureren.

Eind 2020 is begonnen met de grootscheepse restauratie door Scheepswerf van Klink in Workum.

De zeepunter KU12 Anna Maria (1914) is geregistreerd:

* in het [Stamboek Ronde en Platbodemjachten](#) (SSRP),

* in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN)

van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN), als [Varend Monument®](#) en

* in bij het [Nationaal Register Mobiel Erfgoed](#) (NRME)