

STICHTING BEHOUD ZEEPUNTER KU12 ANNA MARIA

SOCIAAL JAARVERSLAG 2019



1. Het Schip en de Stichting

De Kuunder Zeepunter KU12 is met plaquettenummer 428 opgenomen in het Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP, sinds 1965). Het schip is ook ingeschreven in het register (RVEN, sinds 2017) van de Federatie Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument® en is geregistreerd in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME, sinds 2019).

De Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria, kortweg Stichting KU12, is op 28 december 2018 opgericht bij Notariskantoor Prummel in Emmeloord. Het jaar 2019 is vastgelegd als het eerste boekjaar.

De stichting heeft ten doel het in de vaart houden van houten klassieke zeilschepen in het algemeen en van de Kuunder zeepunter KU12 Anna Maria in het bijzonder. Voorts heeft de stichting ten doel het in kaart (en/of in beeld) brengen van de geschiedenis van zeepunters in het algemeen en van voornoemd schip in het bijzonder, alsmede het verrichten van alle handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn. De stichting tracht haar doelen onder meer te verwezenlijken door:

- het onder de aandacht brengen van de Kuunder zeepunter KU12 Anna Maria in de publiciteit;
- het in eigendom verkrijgen en het onderhouden en restaureren van houten klassieke zeilschepen;
- het enthousiasmeren van mensen door het houden van (openbare) vaartochten met de houten klassieke zeilschepen en het deelnemen aan (landelijke) (zeil)evenementen;
- het delen van kennis en ervaring door publicaties, tentoonstellingen, lezingen en adviezen; scholing van rond- en platbodemzeilers.

De KU12 is eigendom van de Stichting.

De stichting heeft geen winstoogmerk en is door de Belastingdienst aangemerkt als een Culturele ANBI: tenminste 90% van de uitgaven zijn bestemd voor het algemeen nut dat wordt bereikt met het verwezenlijken van de doelen.

2. Bestuur

Het bestuur bestaat uit Joke Spannenburg (voorzitter), Clemens van der Nat (secretaris) en Joost Kouwenhoven (penningmeester).

Het bestuur werd in 2019 gesteund door verschillende vrijwilligers, waaronder Rob Cuperus als adviseur en Evert van Malkenhorst voor het onderhoud van de website.

In 2019 heeft het bestuur 6x vergaderd, afwisselend bij de bestuursleden thuis. Er is door de bestuursleden gezamenlijk een bezoek gebracht aan de KU12, waarbij werkzaamheden tot behoud van het schip zijn verricht.

Het bestuur is onbezoldigd, maar ontvangt een kleine onkosten/vrijwilligersvergoeding.

3. Donateurs en belangstelling

Tot een totaal van € 14.338,18 aan donaties is opgebracht door 25 donateurs.

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd.

Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft in april 2019 een bedrag van € 9.000 toegezegd. Het fonds zet een 'verdubbelaar' in en keert € 18.000 uit wanneer de Stichting KU12 met donaties, sponsoring en crowdfunding binnen 2 jaar ook een bedrag van € 18.000 bijeen weet te brengen. In 2019 is op deze manier ruim € 14.000 bijeengebracht. De Stichting KU12 is erg blij met haar donateurs!

De 6 Samenwerkende Maritieme Fondsen hebben in juni onze aanvraag afgewezen. Het Mondriaanfonds heeft in november onze aanvraag helaas ook afgewezen omdat deze onvoldoende was onderbouwd. In 2020 gaan wij nieuwe aanvragen doen bij verschillende fondsen.

Er is eens per kwartaal een Nieuwsbrief uitgebracht onder de naam Wind Mee: Lentebries (113 ontvangers), Zomerbries (214 ontvangers), Herfstbries (230 ontvangers) en Winterbries (238 ontvangers). Er geldt een 'dubbele opt-in'.

Ter gelegenheid van het organiseren van de Sponsortochten in augustus en september is aan 226 ontvangers een 'Licht Briesje' verstuurd. Tussen de Lentebries en de Zomerbries is aan 211 ontvangers een Welkom e-mail verstuurd. Deze wordt inmiddels automatisch verstuurd aan iedereen die zich aanmeldt voor de Nieuwsbrief Wind Mee.

De Nieuwsbrief is per e-mail via MailChimp verzonden. De statistieken geven aan dat de 'Wind Mee' goed gelezen wordt, zeker vergeleken met de nieuwsbrieven van andere NonProfit organisaties. Daarnaast: 65% van de lezers is een man van 45 jaar of ouder. De KU12 verheugt zich in een toenemende belangstelling op Social Media: Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn en Pinterest.

Het bezoek aan de website <https://www.ku12.nl> is wisselend maar groeiend.

4. Restauratie van de Zeepunter KU12 Anna Maria

De KU12 is oorspronkelijk in 1914 als visserschip voor de palingvisserij op de Zuiderzee gebouwd bij de scheepswerf Huisman op de Ronduite bij Giethoorn. Nadat de Zuiderzee werd afgedamd, is het schip omgebouwd tot zeilend plezierjacht. De Stichting wil het schip behouden en restaureren als jacht.

Ten behoeve van het behoud van deze unieke Zeepunter is, na een selectie uit 3 scheepswerven, een restauratieplan opgesteld met Scheepstimmerwerf De Hoop in Workum. De bedoeling is het vlak en tenminste een deel van de gangen en spanten te vervangen. Het rondhout van mast, giek en gaffel is in uitstekende staat. De kajuit is in goede staat.

De volledige restauratiekosten worden geraamd op € 68.000 inclusief materiaal (eikenhout) en specialistische man-uren. Voor het onderhoud op termijn is € 6.000 per jaar geraamd.

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd.

Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft in april 2019 een bedrag van € 9.000 toegezegd. Het fonds zet een ‘verdubbelaar’ in en keert € 18.000 uit wanneer de Stichting KU12 met donaties, sponsoring en crowdfunding binnen 2 jaar ook een bedrag van € 18.000 bijeen weet te brengen. In 2019 is op deze manier ruim € 14.000 bijeengebracht. De Stichting KU12 is erg blij met haar donateurs!

Na uitgaven staat er nu ongeveer € 9.000 op de rekening. Er ligt eind 2019 nog een vordering (‘crediteuren’) voor de aankoop van het schip van € 2500,- .

5. Vrijwilligers en activiteiten

Naast het bestuur hebben zich 4 vrijwilligers aangemeld.

Activiteiten 2019:

In 2019 zijn er vanuit de Stichting bezoeken gebracht aan verschillende maritieme evenementen en bijeenkomsten:

16 maart	Voorjaarsbijeenkomst VSRP in de Winkel van Sinkel in Utrecht
23 maart	Winterbijeenkomst SSRP in het Scheepvaartmuseum in Amsterdam
6 juli	Bijeenkomst 5 ^e lustrum Vereniging Eigenaren Houten Huismanboten in Vollenhove/Muggebeet
7 juli	Eerste Dutch WoodenBoatFestival, Willemsoord Den Helder
31 augustus	Visserijdagen Harlingen
15 september	Schippertjesdagen in Warmond
16 november	Najaarsbijeenkomst VSRP in Zwolle

Bij deze gelegenheden is de KU12 steeds onder de aandacht gebracht met behulp van flyers, visitekaartjes en banners.

Wegens vakanties en verstoringen in het Openbaar Vervoer is het niet gelukt om op 1 augustus de Zomerbijeenkomst van de VSRP tijdens de Vestingdagen in Hellevoetsluis te bezoeken.

Er zijn door de Stichting KU12 twee Sponsortochten georganiseerd met collega-platbodem Kageenaar Hylke Tromp. De eerste tocht, op donderdag 29 augustus (11.30 – 16.00 uur), is wegens gebrek aan belangstelling niet doorgegaan. Mogelijk was de schoolvakantie hier debet aan, mogelijk het tijdstip.

De tweede tocht is op 16 september (15.30 – 20.00 uur) gehouden en er is door 6 gasten ingetekend. Met heel goed weer en een mooie wind is de tocht door iedereen als zeer succesvol ervaren. Zeilend, met een IVN-gids aan boord, werd een bezoek gebracht aan de biologische kaasboerderij De Eenzaamheid op het eiland van de Zwanburgerpolder in de Kagerplassen bij Leiden/Warmond.

6. Vooruitblik

Het is in 2020 opnieuw de bedoeling om zoveel mogelijk maritieme evenementen te bezoeken, met en ook zonder de KU12, waar het schip in elk geval onder de aandacht zal worden gebracht. Op de website wordt een actueel overzicht van de geplande evenementen bijgehouden.

Dankzij de toezegging (inclusief verdubbelaar) van het Prins Bernhard Cultuurfonds en gulle donaties is er eind 2019 al ruim 88% beschikbaar voor de eerste fase van de restauratie van de KU12!

Het streven is om in augustus Sail Amsterdam met de varende KU12 te bezoeken en zo mogelijk ook het 2^e HoutenBotenFestival (WoodenBoatFestival) in Den Helder, in juli, de Schippertjesdagen in Warmond, in september en de 3 Octoberfeesten in Leiden.

De restauratie is gepland te worden uitgevoerd in twee fasen, waarbij in de eerste fase de romp wordt gerestaureerd en in de tweede fase de rest van het schip. Ook zal in de tweede fase de mechanische voortstuwing van het schip duurzaam worden gemaakt, waarbij de dieselmotor wordt vervangen door een elektrische voortstuwing. Met deze aanpassing zal de mechanische voortstuwing veel kleiner worden waardoor de kuip van het schip ruimer wordt. Het schip zal daarmee ook dichter komen te staan bij het beeld dat het schip had direct na het ombouwen van vissersschip tot zeilend plezierjacht. Het zeilend plezierjacht had geen mechanische voortstuwing, maar deze voortstuwing is momenteel een vereiste voor het schip om veilig mee te mogen doen aan evenementen.

Om dekking te vinden voor de tweede fase van de restauratie, de totale meerjaren-begroting en het toekomstig regulier onderhoud, blijven donaties en bijdragen van fondsen belangrijk. In één jaar tijd is bijna 45% van begrote restauratie bedrag bijeengebracht, dit geeft goede hoop voor de komende jaren.

Het bestuur blijft een inspanning leveren voor Fondsenwerving en Crowdfunding. In dit kader worden er opnieuw verschillende Sponsortochten georganiseerd.