

# STICHTING BEHOUD ZEEPUNTER KU12 ANNA MARIA

## SOCIAAL JAARVERSLAG 2021



### 1. Het Schip en de Stichting

De Kuunder Zeepunter KU12 is met plaquettenummer 428 opgenomen in het Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP, sinds 1965). Het schip is ook ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument® (RVEN, sinds 2017) en is geregistreerd in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME, sinds 2019).

De KU12 is eigendom van de Stichting.

De Stichting heeft geen winstoogmerk en is door de Belastingdienst aangemerkt als een **Culturele ANBI**: tenminste 90% van de uitgaven zijn bestemd voor het algemeen nut dat wordt bereikt met het verwezenlijken van de doelen. Er geldt niet alleen voor periodieke giften, maar voor elke gift aan een Culturele ANBI een hogere belastingaftrek.

De KU12 wordt momenteel gerestaureerd bij Scheepswerf Van Klink in Workum.

### 2. Bestuur

Het bestuur bestaat sinds de oprichting op 28 december 2018 uit Joke Spanenburg (voorzitter), Clemens van der Nat (secretaris) en Joost Kouwenhoven (penningmeester).

In 2021 heeft het bestuur, vanwege Corona, een aantal digitale vergaderingen gehouden. Er is in november door een deel van het bestuur een bezoek gebracht aan de werf, waarbij de voortgang van de restauratie en het inbouwen van de elektrische voorstuwning zijn besproken.

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt een vaste onkostenvergoeding voor gemaakte kosten.

### 3. Donateurs, subsidies en belangstelling

Sinds de oprichting van de stichting is een totaal van € 31.500 aan donaties en bijdragen opgebracht door 58 private donateurs. In 2021 hebben wij ruim € 8.400 aan giften mogen ontvangen. Veel dank aan onze donateurs!

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd. Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft inmiddels met de ‘verdubbelaar’ een bedrag van € 18.000 uitgekeerd, nadat de Stichting KU12 dankzij donateurs, sponsoring en crowdfunding ook een bedrag van € 18.000 bijeen had gebracht.

De Stichting KU12 heeft bij het Mondriaanfonds een aanvraag ingediend voor een duurzame elektrische voortstuwing, De aanvraag is goedgekeurd voor een bedrag van € 7.000. Waarvoor hartelijk dank!

Eveneens ten behoeve van de elektrische voortstuwing is door Stichting Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor de Scheepvaart en Scheepsbouw (NISS) één van de Samenwerkende Maritieme Fondsen, een bedrag van € 3.500 toegezegd. Hartelijk dank!

Er is eens per kwartaal een Nieuwsbrief uitgebracht onder de naam 'Wind Mee': Lentebries (299 ontvangers), Zomerbries (309 ontvangers), Herfstbries (306 ontvangers) en Winterbries (308 ontvangers).

Ter gelegenheid van het organiseren van de 3 Sponsortochten (in juli, augustus en september) is een 'Licht Briesje' verstuurd.

Er wordt automatisch een Welkom e-mail verstuurd aan nieuwe inschrijvers voor de Nieuwsbrief Wind Mee. Er geldt een 'dubbele opt-in'.

De Nieuwsbrief wordt per e-mail via MailChimp verzonden. De statistieken geven aan dat de 'Wind Mee' goed gelezen wordt, vergeleken met de nieuwsbrieven van andere NonProfit organisaties. Ruim 65% van de lezers is een man van 45 jaar of ouder.

Met een zekere regelmaat worden er 'posts' geplaatst op Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn en Pinterest. Op Social Media zien wij een groeiende waardering.

Het bezoek aan de website <https://www.ku12.nl> wisselt. Uiteraard neemt het aantal bezoekers vooral na het versturen van de Nieuwsbrief toe.

#### **4. Vrijwilligers en activiteiten**

In 2021 hebben zich 12 vrijwillige schippers aangemeld, die allemaal hebben deelgenomen aan de 5-daagse cursus platbodemezeilen, waarvoor door het Prins Bernhard Cultuurfonds € 3.500 is uitgekeerd.

##### **Activiteiten 2021**

Na het succes van de Sponsortocht in 2019 en 2020 met collega-platbodem Kageenaar Hylke Tromp heeft de Stichting KU12 in 2021, ondanks Corona, 3 Sponsortochten georganiseerd met leuke en interessante excursies naar het 'achterland' van de Kagerplassen bij Warmond/Leiden.

Op 17 juli naar de Eendenkooi in Warmond.

Op 23 augustus: naar de Zwanburgermolen (het bezoek kon helaas niet doorgaan)

Op 16 september: naar de Zwamburgermolen

De Sponsortochten zijn opnieuw door alle deelnemers als zeer succesvol ervaren: door de altijd leuke bemanningen van de Hylke Tromp, door de verschillende natuur-gidsen aan boord, door de (soms terugkerende) gasten en door de voorzitter, die als gastvrouw mee mocht.

Op 19 september is een ‘Schippersbijeenkomst’ georganiseerd, voor onze vrijwillige schippers en sponsoren. De schippers konden met elkaar kennis maken en er is een dia-presentatie van de restauratie en de sponsortochten vertoond.

### **Overige activiteiten**

In het najaar konden de ALV van de VSRP en de reünie van de Vereniging Eigenaren Houten Huismanboten dankzij versoepelde coronamaatregelen wel plaatsvinden

In 2021 zijn verder helaas alle activiteiten, bijeenkomsten en maritieme evenementen afgeblazen, vanwege de uitbraak van Corona (SARS-CoV-2/COVID-19), waaraan de Stichting graag had deelgenomen:

- De voorjaars- en najaarsbijeenkomsten van SSRP
- De ALV van de Vereniging Eigenaren Houten Huismanboten
- Het 2<sup>e</sup> Dutch WoodenBoatFestival in Den Helder
- De Schippertjesdagen in Warmond
- De 3 Octoberfeesten in Leiden

Aangezien het schip nog niet gerestaureerd is, zou de KU12 bij deze (*en meer*) gelegenheden onder de aandacht gebracht zijn met behulp van flyers, visitekaartjes en banners.

### **5. Samenwerking met het onderwijs**

Een student van de Noordelijke Hogeschool Leeuwarden is afgestudeerd als HBO Bachelor student Maritieme Techniek op het ontwerp van de elektrische voorstuwing van de KU12.

### **6. Vooruitblik**

In de hoop dat dit door het uitdoven van de Corona-epidemie mogelijk wordt, is het de bedoeling om in 2022 de restauratie te voltooien en zoveel mogelijk maritieme evenementen te bezoeken. Zolang de restauratie, waarvan de eerste fase eind 2020 gestart is, nog niet voltooid is, zal de Stichting de KU12 op dezelfde manier als voorheen onder de aandacht brengen. Op de website wordt een actueel overzicht van de geplande evenementen bijgehouden.

De eerste fase van de restauratie van de KU12 is eind 2021 voltooid. Er is, dankzij de bijdrage van het Mondriaanfonds en de toezegging van het NISS voldoende geld om alvast een begin te maken met de 2<sup>e</sup> fase (inclusief het elektrificeren van de voortstuwing).

Aan de hand van foto's en mogelijk filmpjes wordt via de Nieuwsbrief en via de Website de actuele stand van zaken bijgehouden.

De restauratie wordt uitgevoerd in drie fasen, waarbij in de eerste fase de romp is gerestaureerd. In de volgende fasen, waarvoor aanvullende bijdragen noodzakelijk zijn, wordt onder andere het dek, de kajuit en het interieur onder handen genomen. In de derde en laatste fase zal de mechanische voortstuwing van het schip duurzaam worden gemaakt: op de plaats van de oude dieselmotor wordt een nieuwe elektrische POD-voortstuwing geïnstalleerd. Met deze aanpassing zal de mechanische voortstuwing veel kleiner worden waardoor de kuip van het schip ruimer wordt.

Het schip komt door deze aanpassing dichterbij het beeld dat het schip had direct na het ombouwen van vissersschip tot zeilend plezierjacht. Het zeilend plezierjacht had geen mechanische voortstuwing, maar deze voortstuwing is momenteel een vereiste voor het schip om veilig te kunnen varen en mee te doen aan evenementen.

De Stichting volgt hierbij de richtlijnen van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

De samenwerking met NHL/Stenden Leeuwarden zal waar mogelijk worden voortgezet door het houden van proeftochten en het vergelijken van de resultaten daarvan met eerdere berekeningen. Deze berekeningsresultaten zullen in de gebruikershandleiding worden opgenomen om advies te geven hoe lang en met welke snelheid de KU12 op de accu's kan varen en wanneer de op (bio)brandstof lopende draagbare laagspanningsgenerator "range extender" moet worden ingezet.

Het bestuur van de Stichting zal in 2022 bijdragen aan het opzetten van een bestuur voor de Vereniging Vrienden van de KU12. Leden van deze vereniging zullen de schippers en toekomstige opvarenden van de KU12 zijn.

Met behulp van SponsorKliks kan iedereen met online aankopen ook in 2022 de KU12 (gratis) sponsoren via de [Clubpagina](#), waarmee de Stichting extra inkomsten verwerft. Tot eind 2021 is hiermee een al bedrag van € 244,46 gespaard!

Om dekking te vinden voor de volgende fasen van de restauratie, de totale meerjaren-begroting en het toekomstig regulier onderhoud, blijven donaties en bijdragen van fondsen belangrijk.

De bijdragen van donateurs en de inkomsten door crowdfunding tot nu toe stemmen optimistisch voor de toekomst.

Het bestuur blijft een inspanning leveren voor Fondsenwerving en Crowdfunding.

In 2022 worden opnieuw Sponsortochten georganiseerd.