



Zeepunter onder zeil

Henny van Peperstraten dook voor de VSRP weer de kajuit in van een lid van de vereniging. Dit keer ging zij in gesprek met Joke Spannenburg over fijne zeilherinneringen en het laten opnemen van de punter KU12 in de Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria.

Soms moet je erkennen dat het onderhoud van je platbodem, door wat voor omstandigheden dan ook, te veel wordt. Dat is triest maar je hoeft niet bij de pakken neer te gaan zitten! Denk in oplossingen zodat de platbodem kan blijven zeilen. Dat heeft Joke Spannenburg gedaan voor haar geliefde punter KU12 (plaquettenr. 428), die zij samen met Hugo al in haar studententijd aanschafte. Tijdens vaartochtjes met andere studenten waren ze op het idee gekomen om zelf een boot te kopen. Een vriend attenderde hen op een zeepunter uit 1914 waar ze toch echt naar moesten gaan kijken. De punter lag aan de Loosdrechtse Plassen en zoals dat meestal met liefhebbers van platbodems gaat, waren ze meteen hopeloos verliefd en helemaal verkocht.

Op weg naar Kuinre

De boot werd van Loosdrecht overgebracht naar de Kaag, dichtbij Leiden. De mast die erop stond was ooit eens gerepareerd. En op een rustige dag, nadat er een dag eerder met veel wind was gezeild brak het topje plotseling af waar het ooit gelijmd was. De nieuwe mast werd iets langer maar beter strijkbaar omdat het contragewicht beter uitgebalanceerd bleek. Het topje van de oude mast staat nog altijd als aandenken thuis in de badkamer. Vaak gingen ze 's avonds na het werk heerlijk een stukje zeilen. Eten mee en varen maar, op een bijna lege Kaag, weldadige rust. Een vakantietochtje (1997) werd in Giethoorn beloond met allemaal oude mensen op de kant die riepen: 'De KU12 is terug, de KU12 is terug!' De punter werd namelijk ooit gebouwd op de Ronduite bij Giethoorn. Door pech met de oude benzinemotor kwam de punter helaas niet verder dan Kuinre. Passende bougies waren niet

meer te krijgen. Het besluit voor een dieselmotor was toen snel genomen.

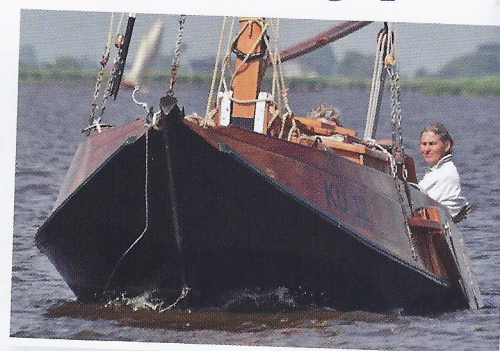
Toen de kinderen kwamen werd het zeilen iets lastiger: een kop erbij en een bemanningslid minder. Korte tochtjes waren goed te doen, maar met de kinderen is er nooit echt een hele vakantie volgemaakt. Dochterlief heeft weleens aan het tuigje in het water gehangen! Zij heeft nooit watervrees gehad. Sail 2005 en Sail 2010 waren hoogtepunten. Die kleine punter tussen al die Tall Ships, dat was indrukwekkend.

Donaties

Door het plotselinge overlijden van Hugo in 2012 was het voor Joke niet meer te doen om het schip goed te onderhouden. In 2017 was de toestand van het schip dusdanig slecht dat het op de Fluessen water maakte, zoveel dat alle huisraad dreef in de kajuit. Hozend werd het schip naar "De Hoop" in Workum gesleept. Daar bleek dat een restauratie noodzakelijk was.

Opgeven was geen optie en er werd een stichting in het leven geroepen om dit varend erfgoed te kunnen restaureren. Fondsen als het Prins Bernhard Cultuurfonds, Mondriaanfonds en het NISS (Stichting ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor Scheepvaart en Scheepsbouw) zagen het restauratieplan wel zitten en ondersteunen de stichting bij de restauratie en verduurzaming van de houten zeepunter.

Ook veel particuliere donaties en sponsoractiviteiten helpen om het benodigde kapitaal bij elkaar te krijgen. Er worden sponsortochten op de Kaag gehouden met een andere platbodem, de kagenaar *Hylke Tromp*. Op de website van de stichting kun je alle informatie vinden over de restauratie van de KU12 (www.KU12.nl) en in



links: Het langgerekte silhouet van de historische zeepunter KU12 uit 1914

boven: Joke in de kuip van de punter die zij met alle mogelijke middelen in de vaart wil houden

SdZ 5.2020 lees je alles over de historie van de zeepunter. Als het schip gerestaureerd is door Scheepswerf Van Klink in Workum, worden weer maritieme evenementen bezocht in het hele land. In de afgelopen maanden zijn met ondersteuning van het Prins Bernhard Cultuurfonds zeilers opgeleid tot platbodemschippers die op de KU12 naar die evenementen willen varen. Meer platbodemschippers zijn welkom om zich bij de Stichting aan te melden. Op de vraag wat voor Joke een geliefde scheepsmaaltijd is komt een onconventioneel antwoord: bekers met noodles waar je alleen water op hoeft te gie-ten, even roeren en klaar!

Voorlopig in de agenda:

- 5 maart algemene ledenvergadering te Noordwijk
- 26 t/m 29 mei weekend regio-Midden
- 4 t/m 6 juni weekend regio-Noord
- 8 t/m 10 juli reünie SSRP te Langweer
- 14 t/m 17 juli Harlingen Sail
- 22 t/m 25 juli zomerbijeenkomst Kudelstaart, Westeinderplassen

Marjan Hogenbirk, bestuurslid VSRP
communicatie@vsrp.nl

VSRP

Vereniging voor zeilers van Ronde en Platbodemjachten.

De VSRP organiseert en ondersteunt evenementen, admiraalzeilen, wedstrijden en andere activiteiten voor zeilers en liefhebbers van Ronde en Platbodemjachten. Het lidmaatschap kost 27,50 euro per jaar. Daar komt 48 euro bij als u gebruik maakt van het collectieve abonnement op Spiegel der Zeilvaart (10 euro korting op een regulier abonnement).

Secretariaat: Marjan Hogenbirk.

secretaris@vsrp.nl

www.vsrp.nl