



Verslag bezoek Ivor van Klink

Restauratie KU12

24 Juni 2022

Scheepswerf Van Klink

Aanwezig: Rob Cuperus,
Rob is een vrijwilliger van KU12 die relatief dicht bij de Scheepswerf woont, waardoor hij de voortgang kan rapporteren en toelichting aan Ivor kan geven.



Eerste indruk:

Er wordt netjes gewerkt, waarbij de werkplaats mooi opgeruimd is.

Besproken is met Ivor de planning om schilderactiviteiten door vrijwilligers te kunnen inplannen. Ivor heeft voorgesteld om na het breeuwen van het vlak (in komende week), met het schilderen van de romp te beginnen. Eerst het vlak en de boorden tot het berghout, daarna berghout en de boorden Daarboven.

Uitgevoerde werkzaamheden tot op heden:

Mastkoker

De mastkoker is vernieuwd, waarbij een nieuwe voetplaat is toegepast om de koker door 3 spanten te ondersteunen.



Mastkoker met voetplaat



Balk/spant onder de ingang

De Balk/het spant onder de ingang is vernieuwd.



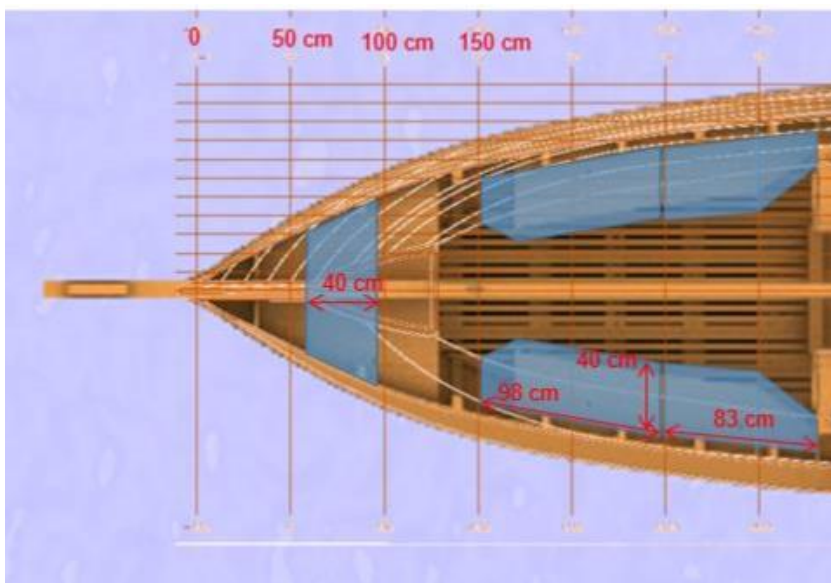
Balk/spant onder ingang

Verwijderbare kuip-banken/kisten.

De verwijderbare kuip-banken/kisten worden gemaakt.

De verwijderbare kisten worden gemaakt met de grootte zoals beschreven in het Aanpassingsplan pagina 13-17. De belangrijkste verschillen lijken te zijn:

- Er zijn twee losse kisten getekend, waarin in beide plaats is voor een accu.
- Tussen de kisten is ruimte gehouden voor de conduit-buis waarin de kabels komen. Deze kabels blijven in het schip (vastliggen) als de kist verwijderd wordt voor onderhoud. Als de kabel los gemaakt wordt van de polen dan moet de kist verwijderd kunnen worden zonder de kabels in het schip mee te nemen.
- De kist is ook aan richting achterschip in bovenaanzicht afgeschuind om meer plek te geven aan de schipper. Ook levert de afschuining een minder scherpe punt in de boot.

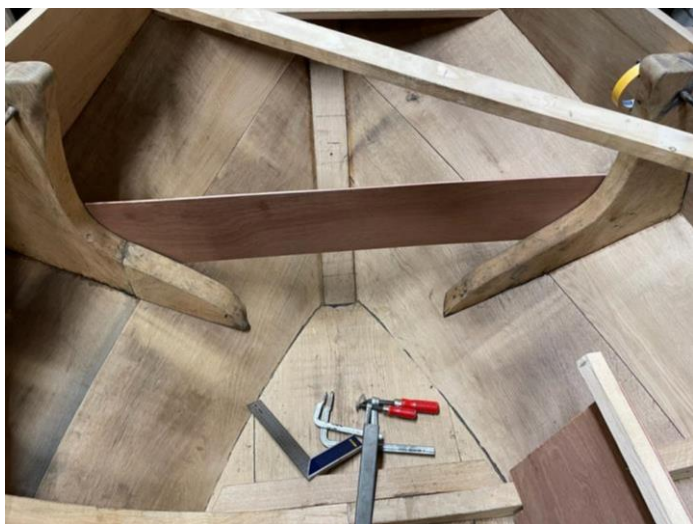


De voorste kist moet ook geschikt zijn om een accu te bevatten, zodat het zwaartepunt van de KU12 nog kan worden aangepast als dit nodig is na de eerste tewaterlating. Boven de Accu moet ook ruimte zijn voor de kabels door de kist naar de accu-polen. Voor de veiligheid moet de accu-polen worden afgedekt met een apart afsluitbaar deksel zodat er geen spullen kunnen vallen op de accu-polen als de kist wordt geopend.

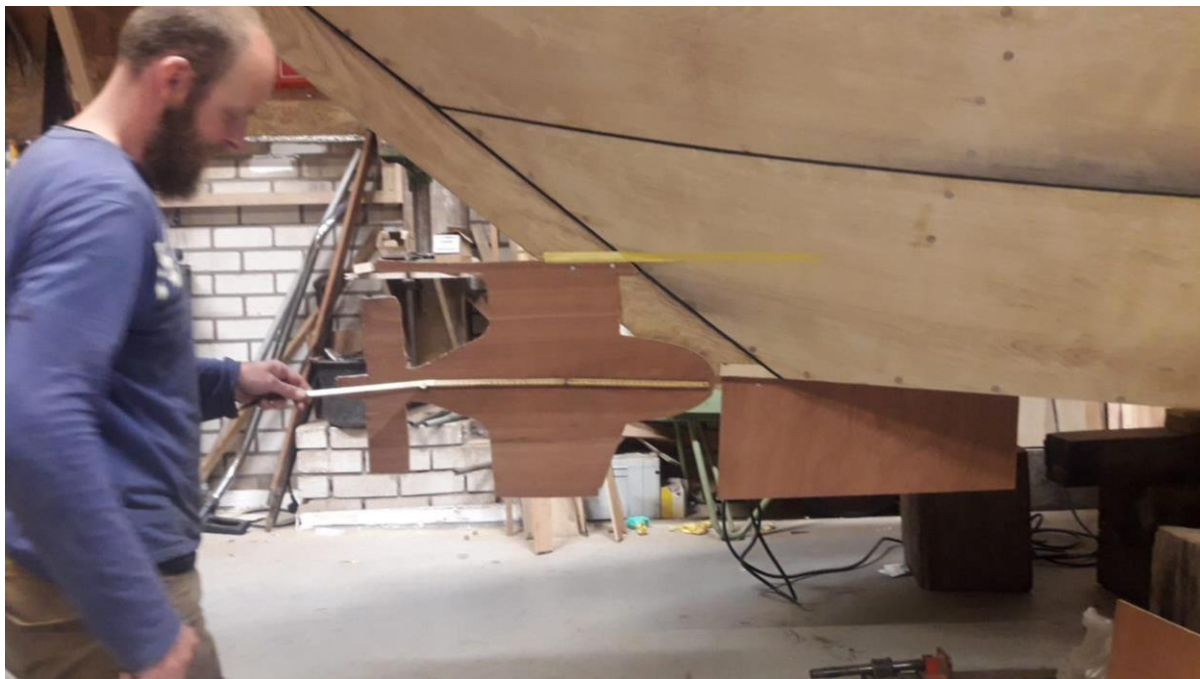


POD

De locatie van de POD is besproken, waarbij Ivor heeft opgemerkt dat deze nu eigenlijk te ver naar achter is geplaatst en daardoor te ondiep steekt. Beter zou zijn meer naar voren en dus dieper onder het schip. Een mock-up van triplex/karton van de POD en schroef is nodig om de locatie in het achterschip te bevestigen. De maatvoering in de tekeningen is hierbij het uitgangspunt.



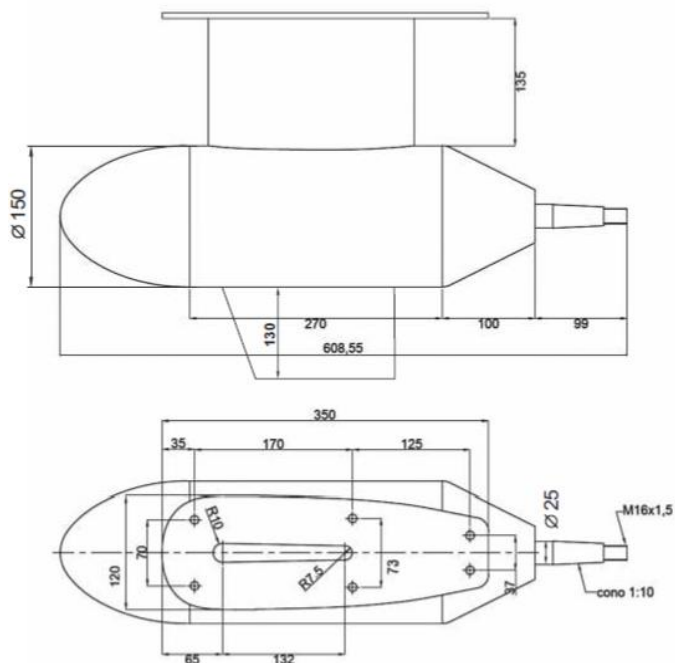
Na ontvangst van foto's van de Mock-up op 28 juni 2022:



De E-Tech tekening van de POD wordt hieronder weergegeven. In de tekening is de hoogte van de staartvin in maatvoering 130 mm, terwijl die in de tekening 100 mm is.

Bij het maken van de opstelling in het Aanpassingsplan is een hoogte van 100 mm aangehouden. De POD is echter geleverd met een staartvin van 130 mm diep onder de motorbuis.

E-TECH 7 POD



Tekening van POD

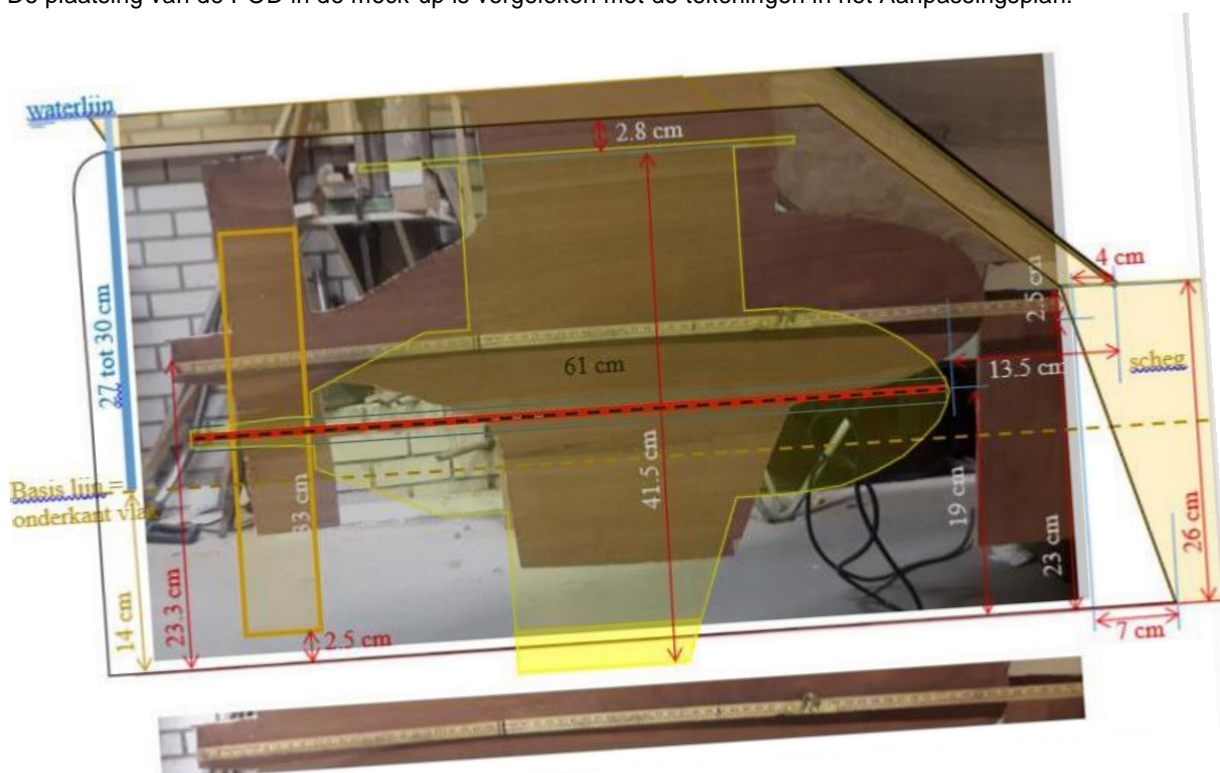
Onderstaande tekening laat de POD zien ten opzichte van de Mock-up. De schroefas-hoogte in de mock-up is iets te laag ten opzichte van de tekening.

In de tekening is 30 mm dieper startvin in donker geel aangegeven zodat deze 130 mm diep onder de motorbuis zit.



Mock-up en tekening van POD

De plaatsing van de POD in de mock-up is vergeleken met de tekeningen in het Aanpassingsplan:



De basislijn (is onderkant van vlak waar deze het laagst is in de boot), is niet juist genomen in de mock-up, waardoor de POD te hoog staat en de scheg te kort is. In bovenstaande tekening wordt dit getoond.

Doordat de staartvin 130 mm in plaats van 100 mm is zijn er drie keuzes:

- 1) Staartvin inkorten
- 2) POD ongewijzigd laten en de scheg 3 cm dieper uitvoeren
- 3) POD positie 3 cm omhoog brengen. Deze optie is niet goed in verband met risico op ventilatie van de schroef.

We zullen de eerste optie met de fabrikant E-tech bespreken en dan beslissen wat de oplossing wordt.