

# STICHTING BEHOUD ZEEPUNTER KU12 ANNA MARIA

## SOCIAAL JAARVERSLAG 2022



### 1. Het Schip en de Stichting

De Kuunder Zeepunter KU12 is met plaquettenummer 428 opgenomen in het Stamboek Ronde en Platbodemjachten (SSRP, sinds 1965). Het schip is ook ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument® (RVEN, sinds 2017) en is geregistreerd in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME, sinds 2019).

De KU12 is eigendom van de Stichting.

De Stichting heeft geen winstoogmerk en is door de Belastingdienst aangemerkt als een **Culturele ANBI**: tenminste 90% van de uitgaven zijn bestemd voor het algemeen nut dat wordt bereikt met het verwezenlijken van de doelen. Er geldt niet alleen voor periodieke giften, maar voor elke gift aan een Culturele ANBI een hogere belastingaftrek.

De KU12 wordt momenteel gerestaureerd bij Scheepswerf Van Klink in Workum.

De restauratie wordt uitgevoerd in fasen, waarbij in de eerste fase de romp is gerestaureerd. De mechanische voorstuwing van het schip is inmiddels met steun van het Mondriaanfonds en het NISS duurzaam gemaakt: in plaats van de oude dieselmotor is een nieuwe elektrische POD-voortstuwing geïnstalleerd. Met deze aanpassing is de mechanische voortstuwing veel kleiner geworden waardoor de kuip van het schip ruimer wordt.

Het schip komt door deze aanpassing dichterbij het beeld dat het schip had direct na het ombouwen van vissersschip tot zeilend plezierjacht. Het zeilend plezierjacht had geen mechanische voortstuwing, maar deze voorstuwing is momenteel een vereiste voor het schip om veilig te kunnen varen en mee te doen aan evenementen.

De Stichting volgt hierbij de richtlijnen van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

### 2. Bestuur

Het bestuur bestaat sinds de oprichting op 28 december 2018 uit Joke Spanenburg (voorzitter), Clemens van der Nat (secretaris) en Joost Kouwenhoven (penningmeester).

In 2022 heeft het bestuur een aantal keren vergaderd, meestal digitaal. Er is regelmatig door een deel van het bestuur een bezoek gebracht aan de werf, waarbij de voortgang van de restauratie en het inbouwen van de elektrische voorstuwing zijn besproken. Van alle bezoeken zijn verslagen gemaakt. Deze verslagen zijn toegevoegd aan de website.

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt een vaste onkostenvergoeding voor gemaakte kosten.

### **3. Donateurs, subsidies en belangstelling**

Sinds de oprichting van de stichting is een totaal van € 42.800 aan donaties en bijdragen opgebracht door 58 private donateurs. In 2021 hebben wij ruim € 11.300 aan giften mogen ontvangen. Veel dank aan onze donateurs!

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd.

Het Prins Bernhard Cultuurfonds heeft middels de ‘verdubbelaar’ een bedrag van € 18.000 uitgekeerd, nadat de Stichting KU12 dankzij donateurs, sponsoring en crowdfunding ook een bedrag van € 18.000 bijeen had gebracht.

Ten behoeve van de duurzame elektrische voortstuwing van de Zeepunter heeft het Mondriaanfonds € 7.000 bijgedragen. De Stichting Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor de Scheepvaart en Scheepsbouw (NISS) één van de Samenwerkende Maritieme Fondsen heeft voor dit doel eind december een bedrag van € 3.500 overgemaakt. Hartelijk dank!

Er is één Nieuwsbrief uitgebracht onder de naam ‘Wind Mee’: Lentebries (311 ontvangers).

Ter gelegenheid van het organiseren van de Sponsortocht (in mei) is een ‘Licht Briesje’ verstuurd (312 ontvangers).

Er wordt automatisch een Welkom e-mail verstuurd aan nieuwe inschrijvers voor de Nieuwsbrief Wind Mee. Er geldt een ‘dubbele opt-in’.

De Nieuwsbrief wordt per e-mail via MailChimp verzonden. De statistieken geven ook voor 2022 aan dat de ‘Wind Mee’ goed gelezen wordt, vergeleken met de nieuwsbrieven van andere NonProfit organisaties. Ruim 65% van de lezers is nog steeds een man van 45 jaar of ouder.

Met een zekere regelmaat worden er ‘posts’ geplaatst op Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn en Pinterest. Op Social Media zien wij een toenemende waardering.

Het bezoek aan de website <https://www.ku12.nl> wisselt, maar groeit met de tijd. Uiteraard neemt het aantal bezoekers vooral na het versturen van de Nieuwsbrief toe.

### **4. Vrijwilligers en activiteiten**

In 2022 hebbende activiteiten voor vrijwilligers stilgelegd. Verschillende pogingen om iets te ondernemen zijn helaas gestrand.

## **Activiteiten 2022**

Na het succes van de Sponsortochten in 2019, 2020 en 2021 met collega-platbodem Kagenaar Hylke Tromp heeft de Stichting KU12 in 2022, één Sponsortochtgeorganiseerd met een leuke en interessante excursie naar het ‘achterland’ van de Kagerplassen bij Warmond/Leiden.

Op 29 mei ging de tocht naar Boerderij Boterhuys.

Deze Sponsortocht is opnieuw door alle deelnemers zeer gewaardeerd: door de altijd leuke bemanning van de Hylke Tromp, door de vogelgids aan boord, door de (soms terugkerende) gasten en door de voorzitter, die weer als gastvrouw mee mocht.

## **Overige activiteiten**

In 2022 heeft de Stichting deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:

- De voorjaarsbijeenkomst van SSRP in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen
- De voorjaarsbijeenkomst van de VSRP in Noordwijk aan Zee
- Gouda Waterstad 750
- De ALV van de Vereniging Eigenaren Houten Huismanboten in Vollenhove
- De najaarsbijeenkomst van de (nieuwe) VSRP in het Binnenvaartmuseum in Dordrecht

## **5. Samenwerking met het onderwijs**

In 2022 is er geen nieuwe samenwerking met het onderwijs geweest. Voor 2023 denken wij aan een student van bijvoorbeeld het Hout- en Meubileringscollege, die als afstudeerwerk (een deel van) het interieur van de KU12 mag timmeren.

De samenwerking met NHL/Stenden Leeuwarden zal waar mogelijk worden voortgezet, mogelijk door het houden van proeftochten en het vergelijken van de resultaten daarvan met eerdere berekeningen. Deze berekeningsresultaten zullen in de gebruikershandleiding worden opgenomen om advies te geven hoe lang en met welke snelheid de KU12 op de accu's kan varen en wanneer de op (bio)brandstof lopende draagbare laagspanningsgenerator “range extender” moet worden ingezet.

## **6. Vooruitblik**

In de hoop dat de restauratie eindelijk voltooid wordt, is het de bedoeling om in 2023 zoveel mogelijk maritieme evenementen te bezoeken. Zolang de restauratie, die eind 2020 gestart is, nog niet voltooid is, zal de Stichting de KU12 op dezelfde manier als voorheen onder de aandacht brengen.

Aan de hand van foto's en mogelijk filmpjes wordt via de Nieuwsbrief en via de Website de actuele stand van zaken bijgehouden.

In principe wordt de Nieuwsbrief 'Wind Mee' 4x per jaar uitgebracht als 'Winterbries', 'Lentebries', 'Zomerbries' en 'Herfstbries'. Bij belangrijk nieuws waait er tussendoor een 'Licht Briesje' de mailboxen binnen,

Op de website wordt een actueel overzicht van de geplande evenementen bijgehouden.

Het bestuur van de Stichting zal in 2022 bijdragen aan het opzetten van een bestuur voor de Vereniging Vrienden van de KU12. Leden van deze vereniging zullen de schippers en toekomstige opvarenden van de KU12 zijn.

### **Financiën**

Om dekking te vinden voor het laatste deel van de restauratie, de totale meerjaren-begroting en het toekomstig regulier onderhoud, blijven donaties en bijdragen van fondsen belangrijk.

De bijdragen van donateurs en de inkomsten door crowdfunding tot nu toe stemmen optimistisch voor de toekomst.

Het bestuur blijft een inspanning leveren voor Fondsenwerving en Crowdfunding.

Met behulp van SponsorKliks kan iedereen met online aankopen ook in 2023 de KU12 (gratis) sponsoren via de [Clubpagina](#), waarmee de Stichting extra inkomsten verwerft. Tot eind 2021 is hiermee een al bedrag van € 326,27 gespaard!

In 2023 worden opnieuw Sponsortochten georganiseerd.