

Verslag bezoek Ivor van Klink Scheepswerf

Restauratie KU12

2 juli 2022

Scheepswerf Van Klink



Aanwezig: Joost en Joke

Eerste indruk:

Er wordt netjes gewerkt, waarbij de werkplaats mooi opgeruimd is.



Geleverd aan de werf:

Electrische componenten: Smart shunt, 3-off balancers, DC-DC converter



Uitgevoerde werkzaamheden tot op heden:

Mastkoker

De mastkoker is vernieuwd, waarbij een nieuwe voetplaat is toegepast om de koker door 3 spanten te ondersteunen. Onder de mastkoker is bruine teer toegepast.

Om inwateren te voorkomen tussen de mastkoker en de voetplaat is gevraagd een kit in de hoek toe te passen rondom de mastkoker.



Mastkoker met voetplaat

Balk/spant onder de ingang

De Balk/spant onder de ingang is vernieuwd. Tussen de balk en het vlak is bruine teer toegepast.

Gevraagd wordt of het vlak is vastgeschroefd aan de balk.



Balk/spant onder ingang

Verwijderbare kuip-banken/kisten.

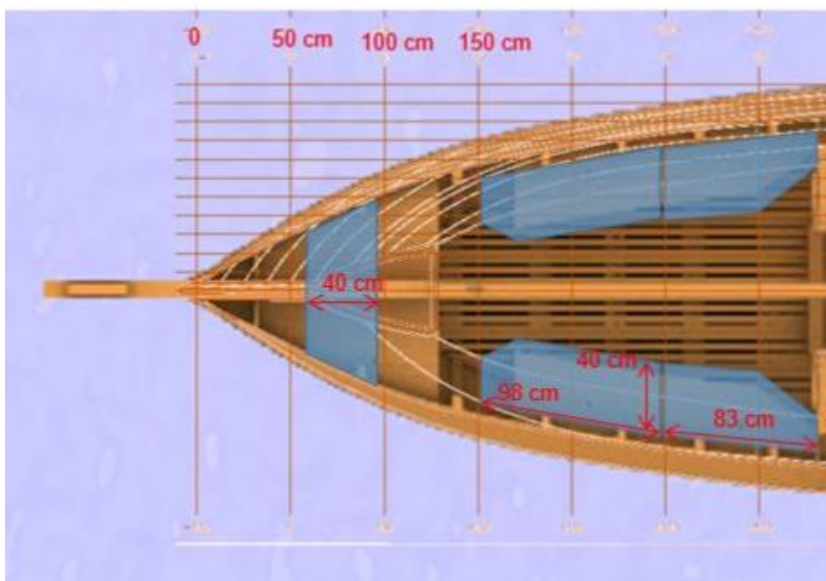
De verwijderbare kuip-banken/kisten worden gemaakt.

Lengte van de kisten is 1.61m



Er moet ruimte in de kisten zijn voor de conduitebuis waarin de kabels komen. Deze kabels blijven in het schip (vastliggen), ook als de kist verwijderd wordt voor onderhoud.

De deksel van de kist is ook aan richting achterschip in bovenaanzicht afgeschuind om meer plek te geven. Ook levert de afschuining een minder scherpe punt in de boot.



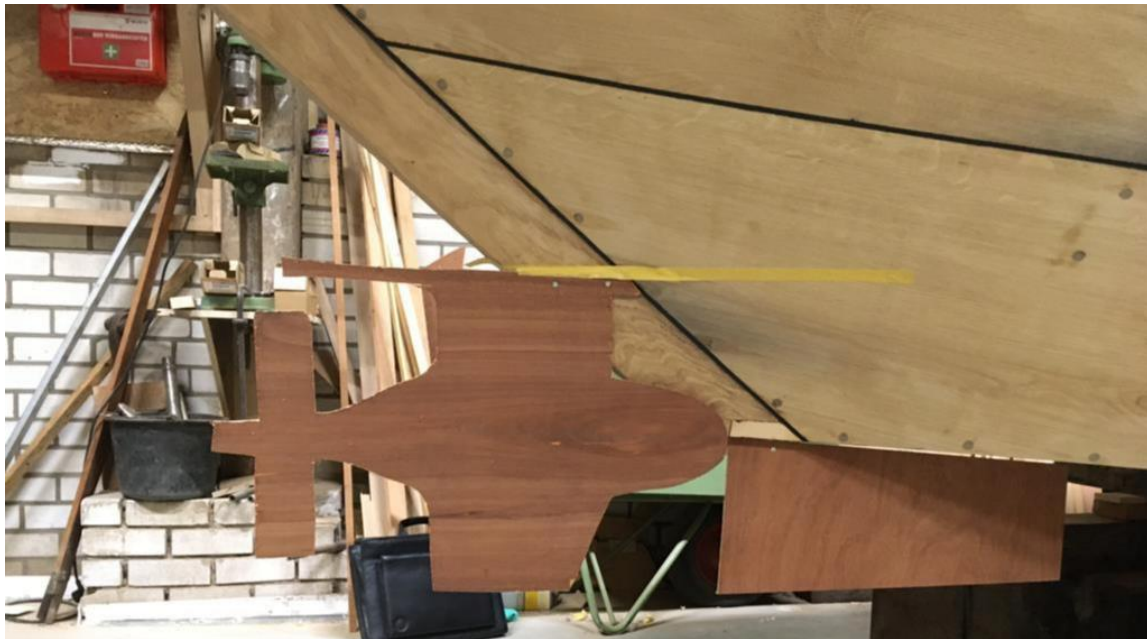


Verzinkt staalplaat is toegepast voor de achterzijde van de kist. Moet worden vervangen door plaat/latjes. De kist hoeft niet waterdicht te zijn en moet kunnen luchten. De achterwand is alleen nodig om de spullen in de kist te houden (lijnen/touwen/pts/anker etcetera)

POD

De locatie van de POD is besproken, waarbij Ivor heeft opgemerkt dat deze nu eigenlijk te ondiep is waardoor de schroef kan ventileren (lucht aanzuigen). Er kan een anti-ventilatie plaat boven de POD worden toegepast om dit aanzuigen te voorkomen. Na de proefvaart zal hiertoe worden besloten.

Een mock-up van triplex/karton van de POD en schroef is nodig om de locatie in het achterschip te bevestigen. De maatvoering in de tekeningen is hierbij het uitgangspunt. De maten moeten op de mock-up worden weergegeven.



Boeisel

In boeisel-opzet zit aan stuurboord achter een scheur in het zicht.

Dit moet worden aangepast.





Boeiselsteunen

De boeiselsteunen hebben een spaargat om het water door te laten. De rand van de boeiselsteun moet met het dek gekit worden, inclusief de binnenrand van het spaargat.



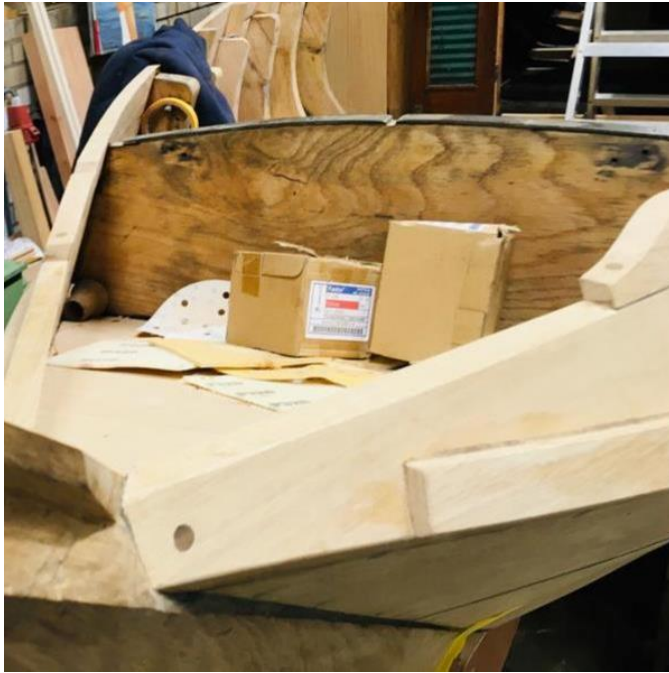


Berghout

Berghout is aan voorzijde niet afgeschuind, wordt op vergelijkbare wijze afgeschuind als de oude KU12.

De bovenzijde van het berghout moet afwaterend zijn over de gehele lengte.





Huidplanken

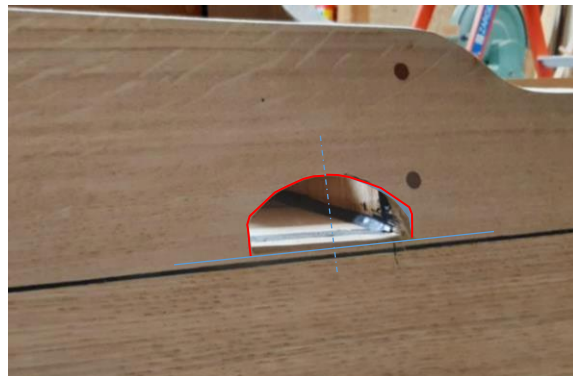
De huidplanken zijn geschroefd en afgedopt met epoxyhars. Voordat de epoxy is aangebracht is het kopervet verwijderd zodat de hechting van de epoxy goed is.

Deze epoxy is nog niet in alle gaten volledig aangebracht. Wordt afgevuld waar nodig.



Spaargat

Spaargat aan bakboord is niet symmetrisch, wordt symmetrisch gemaakt.



De hoek van het spaargat met het dek aan achterzijde is gevoelig voor houtrot, deze hoek wordt met kit gevuld.



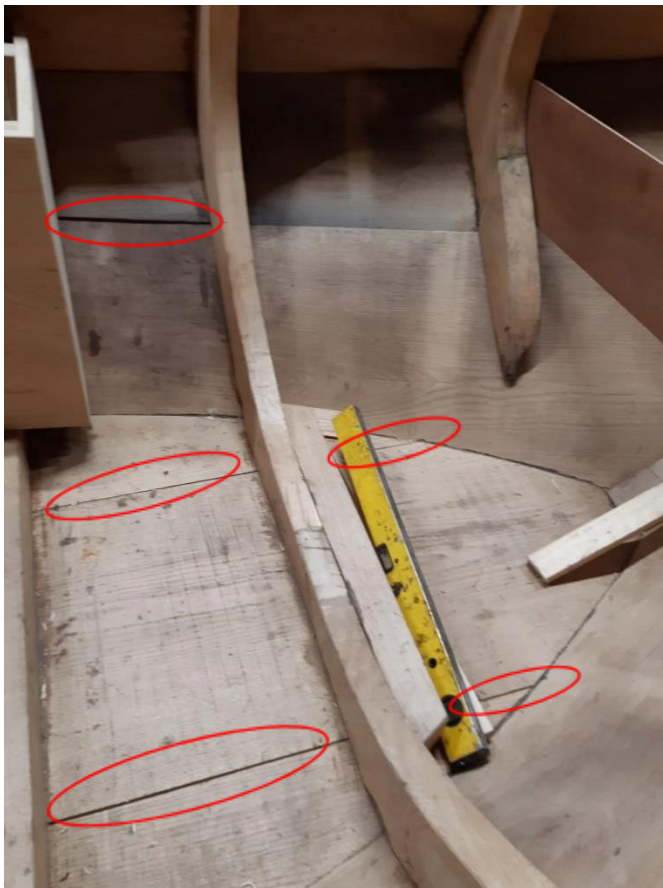
Boeisel aan binnenzijde

In het boeisel zitten aan de binnenzijde (wind)scheurtjes ten gevolge van knoest en buigen van de plank. Deze scheurtjes worden opgevuld met epoxy.



Huid aan binnenzijde

Huid en bodemplanken zijn aan binnenzijde koud tegen elkaar aangezet. Aan buitenzijde is kit toegepast als breeuwwerk. Aan binnenzijde is dit nog niet dichtgezet. De kieren worden dichtgezet met kit.



Schilderklaar maken

Voordat met het schilderwerk kan worden begonnen zal het volgende gecontroleerd moeten worden:

- Alle scheuren in het zicht aan buitenzijde boven het berghout zijn verwijderd, omdat gelakt wordt met transparante lak.
- Alle vlakke delen van de romp die in het zicht zitten, zijn licht geschaafd om de KU12 als werkboot te benadrukken.
- Alle schroefgatdoppen zijn dichtgezet met epoxy
- Alle scheuren aan de binnenzijde zijn gedicht met epoxy.
- Al het houtwerk is geschuurd met korrel P120 voor vlakheid en goede hechting.
- Alle haakse hoeken in het houtwerk zijn goed voelbaar afgerond om te voorkomen dat verf/lak/olie breekt op de scherpe hoek

Schroef en POD

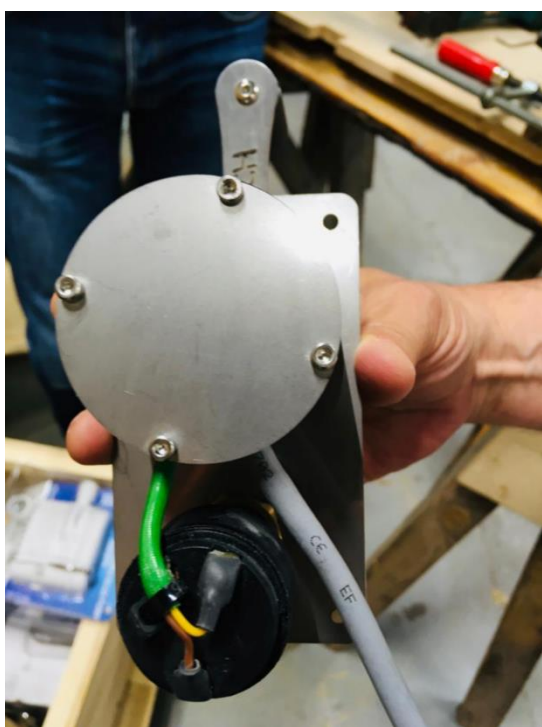
Reeds eerder is geleverd aan de werf een POD, schroef, accu's met toebehoren en twee bilgepompen. Deze worden bewaard in dozen onder de KU12.



De schroef is gepast op de naaf van de POD











Verf

De volgende verfproducten zijn aangeschaft:

- Jotun, Visir Oljegrønning Kla Visk-100, een impregnerende primer (4x 9 liter)
- Jotun, Benar Blank Gloss, een ademende water-gedragen glanzende transparante lak (5x 3 liter)
- Jotun, Demidekk ultimate trackfark, een ademende water-gedragen half-glanzende dekkende verf in kleuren RAL 6000 (2x 0.7 liter) en RAL 2001 (2x 2.7 liter)
- PPG, Vikote 12 vinyl primer (1x 20 liter)
- PPG, Vikote 42 harde vinyl coating, kleur zwart (2x 5 liter)





Verf samples:

Er zijn verf samples genomen om te onderzoeken of de verf goed houdt op eikenhout en de rubberkit.

