



Verslag bezoek Ivor van Klink Scheepswerf

Restauratie KU12

11 Maart 2023



Ivor van Klink Scheepswerf



Aanwezig: Clemens, Joost, Joke en als gast van bestuur KU12: Rob Cuperus

Eerste indruk:

De werkplaats is mooi opgeruimd. In de loods zijn een aantal schepen gekomen die voornamelijk geschuurd en geschilderd worden. Folie is gebruikt om de schepen waar geschilderd wordt af te screenen.

Ivor geeft aan dat de KU12 naar een andere loods in Workum gaat voor de verdere hout bewerkingen.



KU12 in de loods.

Geleverd aan de werf:

Er is tijdens dit bezoek niets geleverd.

Gevraagd aan de werf:

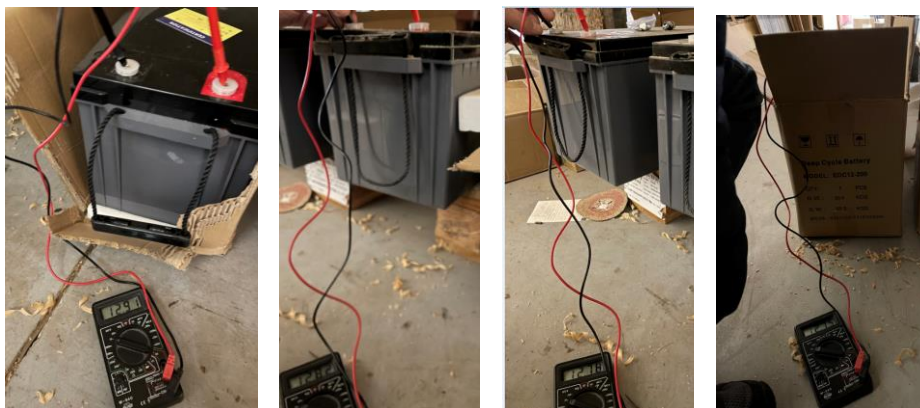
ACCU onderhoud

De vier accu's zijn geladen met een lader geschikt voor lood-zwavelzuur AGM accu's.



Accu lader

De open klem spanningen zijn gemeten:



Openklem spanning metingen



De gemeten spanningen zijn respectievelijk: 12.9V, 12.8V, 12.8V, 12.75V, allen zijn boven de openklem spanning van een 100% geladen accu (12.7V).

LET-OP, Voor de levensduur van de Accu is dit belangrijk. Met koud weer kan een lege accu zelfs definitief kapot gaan. Accu's laden bij kamer temperatuur (dus niet bij een temperatuur die vlak bij vriespunt is).

Offerte fase 2

Er is (opnieuw) gevraagd om een offerte te krijgen voor de activiteiten van fase 2, met daarin verwerkt de reductie van werkzaamheden voor de niet uitgevoerde POD bun van fase 1, en mogelijk extra uitgevoerde werkzaamheden. Ivor geeft aan deze offerte te maken voor eind van de maand maart.

Onderdeel van de uitgevoerde werkzaamheden is het kitten van de naden, hierbij is een butyl kit gebruikt. Deze kit is niet overschilderbaar met op alkyt gebaseerde lakken en verven, omdat de butyl kit oplost. De fabrikant (Sika-Nederland) van de gebruikte butyl kit (SikaHyflex250 Facade) geeft aan dat deze kit niet wordt toegepast in Marine toepassingen, maar uitsluitend in de Bouw als dilatatievoeg kit. "De kit is niet ontworpen voor overschilderbaarheid. Sika heeft geen tussenproduct om op SikaHyflex250 Facade aan te brengen zodat het overschilderbaar is. De verf op alkyt basis tast de kit aan, niet andersom. De verf droogt daardoor niet meer en de bovenste laag van de kit blijft zacht. Het beste is om deze kit niet te overschilderen. Dit heeft alleen maar nadelen."



Butyl kit gebruikt als flexibele naad vulling in de KU12

Uitgevoerde werkzaamheden tot op heden:

Ten opzichte van het bezoek op 19 november 2022 zijn er geen werkzaamheden uitgevoerd.

Ivor geeft aan dat hij financieel niet uitkomt om werkzaamheden uit te voeren ondanks de betaling voor fase 3, die in december 2022 is gedaan door de stichting.

Het bestuur is teleurgesteld dat de werkzaamheden zijn gestopt zonder dat hierover een bericht is gestuurd. De opleverdatum van eind april 2023 is door deze stop niet meer haalbaar. De stichting vraagt een offerte voor fase 2 met een opleverdatum voor de boot. Uitgangspunt is dat de boot schilderklaar wordt opgeleverd. De boot zal per trailer over de weg naar Vlietlanden worden vervoerd om daar door de stichting in eigen beheer te worden geschilderd, voorzien van elektrische systeem en opgetuigd.

Overzicht van status van Restauratie activiteiten:

De volgende activiteiten voor fase 1 zijn nog **niet** afgerond:

- Breeuwen van vlak



- Zwaard ophanging maken en aanbrengen
- Restauratie spanten in kajuit
- Roer maken en achtersteven voorzien van versterkingen voor roerbeslag
- Tewaterlating en ballasten

De volgende activiteiten voor fase 2 zijn reeds uitgevoerd:

- Dek en kajuit opbouw restauratie (buitenzijdig)
- Schuren dek en kajuitopbouw

De volgende activiteiten voor fase 3 zijn nog **niet** afgerond:

- Schipper bank
- Banken in kajuit en accu kisten in voorschip
- POD montage
- De inbouw van de elektrische bekabeling en systeem (wordt door Stichting in eigenbeheer gedaan)

De volgende activiteiten voor fase 4 zijn nog **niet** afgerond:

- Optuigen van de boot (wordt door Stichting in eigenbeheer gedaan)

Butyl kit

De toegepaste butyl kit lost op in de lak en verf. De kit fabrikant beveelt aan om deze kit niet toe te passen. Ivor geeft aan dat de werf deze kit reeds jaren toepast in restauratie projecten. Twee componenten lak wordt hierbij gebruikt als tussenlaag. De reden hiervoor is de lange tijd dat de kit nodig heeft voor het uitharden en daarmee ook lange tijd flexibel blijft, waarbij onthechting van het hout niet optreedt. De kit scheurt niet waardoor de naden dicht blijven.

Voor de stichting is het gebruik van een extra twee componenten lak als tussen laag niet acceptabel omdat de kit op alle dekken en in het zicht zijnde naden is toegepast. Dat zou betekenen dat alle te laken delen overgestreken moeten worden met twee componenten lak voordat de alkyd (1-componenten) lak gebruikt kan worden. Dit verf systeem is moeilijk te repareren en brengt ook extra kosten mee voor de benodigde 2-componenten lak. De stichting geeft aan dat de butyl kit vervangen moet worden door een geschikte overschilderbare kit, zoals aangeven in Restauratie Plan: een moderne flexibel blijvende kit/lijm (Sikaflex® -291i of vergelijkbaar). De genoemde Sikaflex® -291i kit is een maritieme kit op basis van polyurethaan, geschikt voor gebruik boven en onder de waterlijn en kan worden overschilderd.

Ivor zal onderzoek doen naar mogelijkheden voor vervanging van de kit. De stichting heeft een sample van de gebruikte kit gekregen voor haar eigen onderzoek. De bevindingen zullen onderling gedeeld worden.