



Verslag bezoek Scheepswerf, Ivor van Klink

Restauratie KU12

30 december 2023

Aanwezig: Rob Cuperus (adviseur), Rudolf Tenzer (vrijwilliger), Joke Spannenburg (voorzitter).



Eerste indruk

De KU12 is verhuisd naar de nieuwe werkplaats van Scheepswerf Van Klink.

De nieuwe locatie ligt langs It Soal, het vaarwater vanuit Workum richting het IJsselmeer.

Het adres is Soalsdyk 4.

Het is een enorme loods, waarin meerdere schepen liggen waaraan gewerkt wordt.



Werkzaamheden aan de KU12

Nadat het werk vanaf november 2022 had stilgelegen, wordt er sinds september 2023 weer gewerkt aan de KU12.

Roer

Er wordt een nieuw roer gemaakt.

Het onderwater-roer wordt aangepast om de vaareigenschappen van de KU12 te verbeteren, zodat ook bij een grote roerluitslag nog steeds adequaat gestuurd kan worden.

Het roer boven water houdt de oorspronkelijke vorm.

Dit is een eenvoudige ronde vorm die typerend is voor de schepen die door Huisman gebouwd zijn.



E-drive

Er is gesproken over de noodzaak de doorvoer voor de E-drive wat verder naar voren te plaatsen. Tot vóór het spant wat op die plek zit; door de schuinite van de achtersteven komt de drive dan dieper onder het schip te hangen en wordt het risico dat de schroef boven water komt te draaien bij golfslag veel kleiner.

De koker waarmee de E-drive onder het vlak gemonteerd wordt heeft een nogal smal draagvlak op het vlak. De ringen die het geheel moeten dragen, dragen alleen aan de voor- en de achterkant, links en rechts hebben ze geen draagvlak omdat de stevenbalk daar vrij smal is.

De stevenbalk moet op de plek waar de doorvoer komt, breder worden gemaakt zodat de ringen daar een volledig draagvlak hebben in alle richtingen.

Doordat de E-drive op de nieuwe plek dieper komt, zal deze ook verder onder het vlak uitsteken. Er moet dan ook een stevige scheg voor gemaakt worden die de E-drive beschermt als het schip op een ondiepte loop of droogvalt.

