

# STICHTING BEHOUD ZEEPUNTER KU12 ANNA MARIA

## SOCIAAL JAARVERSLAG 2024



### 1. Het Schip en de Stichting

De Kuunder Zeepunter KU12 is met plaquettenummer 428 opgenomen in het Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP, sinds 1965). Het schip is ook ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument® (RVEN, sinds 2017) en is geregistreerd in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME, sinds 2019).

De Zeepunter KU12 is eigendom van de Stichting.

De Stichting heeft geen winstoogmerk en is door de Belastingdienst aangemerkt als een **Culturele ANBI**: tenminste 90% van de uitgaven zijn bestemd voor het algemeen nut dat wordt bereikt met het verwezenlijken van de doelen. Er geldt niet alleen voor periodieke giften, maar voor elke gift aan een Culturele ANBI een hogere belastingaftrek.

De KU12 wordt momenteel gerestaureerd bij Scheepswerf Van Klink in Workum.

Dankzij subsidies en donaties is het mogelijk de Zeepunter KU12 te restaureren en opnieuw in de vaart te brengen. In het kader van verduurzaming wordt de oorspronkelijke dieselmotor vervangen door een elektrische voortstuwing. Met deze aanpassing is de mechanische voortstuwing veel kleiner geworden waardoor de kuip van het schip ruimer wordt.

Het schip komt door deze aanpassing dicht bij het beeld dat het schip had direct na het ombouwen van vissersschip tot zeilend plezierjacht. Het zeilend plezierjacht had geen mechanische voortstuwing, maar deze voortstuwing is tegenwoordig een vereiste voor het schip om veilig te kunnen varen en mee te doen aan evenementen.

De Stichting volgt hierbij de richtlijnen van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

### 2. Bestuur

In de herfst van 2023 hadden de secretaris en de penningmeester hun bestuursfuncties neergelegd. Tot eind september 2024 was de functie van secretaris vacant. Deze rol werd ingevuld door Joke Ouwehand. In november 2024 werd de vacature penningmeester ingevuld door Evert van Malkenhorst, die sinds het bestaan van de website het technisch beheer daarvan verzorgde. Beide nieuwe bestuursleden zijn gestart voor een proefperiode, waarna zij officieel ingeschreven zullen worden in de Kamer van Koophandel.

In de nieuwe samenstelling heeft het bestuur in 2024 1x vergaderd in november en 1x in december, bij bestuursleden thuis.

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt in overleg een vrijwilligersvergoeding, onder meer voor gemaakte kosten. Joke Spannenburg heeft in 2024 afgezien van de vrijwilligersvergoeding.

### **3. Donateurs, subsidies en belangstelling**

In 2024 hebben wij € 2.650 aan giften mogen ontvangen. Veel dank aan onze donateurs!

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd.

Het [Prins Bernhard] Cultuurfonds heeft middels de ‘verdubbelaar’ een bedrag van € 18.000 uitgekeerd, nadat de Stichting KU12 dankzij donateurs, sponsoring en crowdfunding ook een bedrag van € 18.000 bijeen had gebracht.

Ten behoeve van de duurzame elektrische voortstuwing van de Zeepunter heeft het Mondriaanfonds € 7.000 bijgedragen. De Stichting Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor de Scheepvaart en Scheepsbouw (NISS) één van de Samenwerkende Maritieme Fondsen heeft voor dit doel een bedrag van € 3.500 overgemaakt.

Aan deze lijst is een toezegging ten bedrage van € 5.000 door het DiNaMoFonds toegevoegd. Hartelijk dank!

In principe wordt de Nieuwsbrief ‘Wind Mee’ 4x per jaar uitgebracht als ‘Winterbries’, ‘Lentebries’, ‘Zomerbries’ en ‘Herfstbries’. Bij belangrijk actueel nieuws waait er tussendoor een ‘Licht Briesje’ de mailboxen binnen.

In 2024 zijn er twee nieuwsbrieven uitgebracht met de naam ‘Wind Mee’: Winterbries (323 ontvangers) en Herfstbries (316 ontvangers). Tussendoor is er een Licht Briesje verstuurd over de bel-actie van de VriendenLoterij (315 ontvangers).

Er wordt automatisch een Welkom e-mail verstuurd aan nieuwe inschrijvers voor de Nieuwsbrief Wind Mee. Er geldt een ‘dubbele opt-in’.

De Nieuwsbrief wordt per e-mail via MailChimp verzonden. De statistieken geven opnieuw voor 2024 aan dat de ‘Wind Mee’ goed gelezen wordt, vergeleken met de nieuwsbrieven van andere NonProfit organisaties.

Met een zekere regelmaat worden er ‘posts’ geplaatst op Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn en Pinterest. Op Social Media zien wij een toenemende waardering.

Het bezoek aan de website <https://www.ku12.nl> wisselt, maar groeit met de tijd. Uiteraard neemt het aantal bezoekers vooral na het versturen van de Nieuwsbrief toe.

### **4. Vrijwilligers en activiteiten**

In mei en in augustus 2024 hebben de adviseur en de voorzitter de KU12 voorzien van in totaal 6 laklagen.

In 2024 was het helaas niet mogelijk om een Schippersbijeenkomst te organiseren.

Er zijn in 2024 geen Sponsortochten georganiseerd.

## **Overige activiteiten 2024**

In 2024 heeft de Stichting deelgenomen aan de volgende bijeenkomsten:

- De voorjaarsbijeenkomst van de SSRP in Grou
- De najaarsbijeenkomst van de VSRP in Den Helder (Traditionele Schepenbeurs)

## **5. Samenwerking met het onderwijs**

In 2024 is zijn er voorbereidingen gestart voor een nieuwe samenwerking met het ROC in Sneek. De afdeling maritieme techniek heeft een eigen werf.

Voor 2025 wordt gedacht aan een student van bijvoorbeeld het Hout- en Meubileringscollege, die als afstudeerwerk (een deel van) het interieur van de KU12 mag timmeren.

De samenwerking met NHL/Stenden Leeuwarden zal waar mogelijk worden voortgezet, bijvoorbeeld door het houden van proeftochten en het vergelijken van de resultaten daarvan met eerdere berekeningen. Deze berekeningsresultaten zullen in de gebruikershandleiding worden opgenomen om advies te geven hoe lang en met welke snelheid de KU12 op de accu's kan varen en wanneer de op (bio)brandstof lopende draagbare laagspanningsgenerator "range extender" moet worden ingezet. Het is ook wenselijk dat in het kader van een afstudeeronderzoek wordt gekeken naar de optimale vaar- en zeileigenschappen van het gerestaureerde schip.

## **6. Vooruitblik**

In de loop van 2025 wordt de restauratie van de Zeepunter KU12 voltooid en volgt de feestelijke tewaterlating. Een bezoek aan Sail Amsterdam staat voor augustus op het programma en deelname aan de Palingtocht, de aanbrengrtocht uit het noorden. Het is de bedoeling om in de toekomst met de Zeepunter KU12 zoveel mogelijk maritieme evenementen te bezoeken. Daarnaast wordt het schip op verschillende manier onder de aandacht gebracht. Aan de hand van foto's en mogelijk filmpjes wordt via de Nieuwsbrief en via de Website de actuele stand van zaken bijgehouden.

In principe wordt de Nieuwsbrief 'Wind Mee' 4x per jaar uitgebracht als 'Winterbries', 'Lentebries', 'Zomerbries' en 'Herfstbries'. Bij belangrijk actueel nieuws waait er tussendoor een 'Licht Briesje' de mailboxen binnen,

Op de website wordt een actueel overzicht van de geplande evenementen bijgehouden.

Het bestuur van de Stichting wil een Vereniging Vrienden van de KU12 in het leven roepen. De schippers en opvarenden van de KU12 zullen de leden van deze vereniging zijn.

## **Financiën**

Om dekking te vinden voor het laatste deel van de restauratie, de totale meerjaren-begroting en het toekomstig regulier onderhoud, blijven donaties en bijdragen van fondsen belangrijk.

Het bestuur blijft een inspanning leveren voor Fondsenwerving en Crowdfunding en mogelijkheden om structurele inkomsten te verwerven.

Met behulp van SponsorKliks kan iedereen met online-aankopen ook in 2025 de KU12 (gratis) sponsoren via de [Clubpagina](#), waarmee de Stichting extra inkomsten verwerft. Tot eind 2024 is hiermee een bedrag van € 442,51 gespaard!

In 2024 is een poging ondernomen om een bel-avond te organiseren: de bedoeling was om deelnemers aan de [VriendenLoterij](#) te vragen of zij hun lot aan de Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria willen koppelen, waarmee de Stichting KU12 structurele inkomsten ontvangt. Een geslaagde belavond (7 bellers bellen tenminste 150 bestaande of aankomende deelnemers) brengt naast de opbrengst van de gekoppelde loten € 1000,- extra op.

In 2025 worden mogelijk opnieuw Sponsortochten georganiseerd.