

STICHTING BEHOUD ZEEPUNTER KU12 ANNA MARIA

SOCIAAL JAARVERSLAG 2025



1. Het Schip en de Stichting

De Kuunder Zeepunter KU12 is met plaquettenummer 428 opgenomen in het Stamboek Ronde en Platbodempjachten (SSRP, sinds 1965). Het schip is ook ingeschreven in het register van de Federatie Varend Erfgoed Nederland als Varend Monument® (RVEN, sinds 2017) en is geregistreerd in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed (NRME, sinds 2019).

Op 28 december 2018 is de Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria opgericht. De Zeepunter KU12 is eigendom van de Stichting.

De Stichting heeft geen winstoogmerk en is door de Belastingdienst aangemerkt als een **Culturele ANBI**: tenminste 90% van de uitgaven zijn bestemd voor het algemeen nut dat wordt bereikt met het verwezenlijken van de doelen. Er geldt niet alleen voor periodieke giften, maar voor elke gift aan een Culturele ANBI een hogere belastingaftrek.

De KU12 is gerestaureerd bij Scheepswerf Van Klink in Workum.

Dankzij subsidies en donaties is het mogelijk geweest de Zeepunter KU12 te restaureren en wordt het mogelijk het schip opnieuw in de vaart te brengen. In het kader van verduurzaming wordt de oorspronkelijke dieselmotor vervangen door een elektrische voortstuwing. Met deze aanpassing is de mechanische voortstuwing veel kleiner geworden waardoor de kuip van het schip meer ruimte heeft.

Het schip komt door deze aanpassing dicht bij het beeld dat het schip had direct na het ombouwen van vissersschip tot zeilend plezierjacht. Het zeilend plezierjacht had geen mechanische voortstuwing, maar deze voortstuwing is tegenwoordig een vereiste voor het schip om veilig te kunnen varen en mee te doen aan evenementen.

Voor het inbouwen van de elektrische voortstuwingsinstallatie hebben wij contact gezocht met een onderwijsinstelling in Sneek.

De Stichting volgt hierbij de richtlijnen van de Federatie Varend Erfgoed Nederland (FVEN).

2. Bestuur

In de herfst van 2023 hadden de secretaris en de penningmeester van het eerste uur hun bestuursfuncties neergelegd. Tot eind september 2024 was de functie van secretaris vacant. Deze rol werd ingevuld door Joke Ouwehand. In november 2024 werd de vacature penningmeester ingevuld door Evert van Malkenhorst, die sinds het bestaan van de website het technisch beheer daarvan verzorgde.

Beide nieuwe bestuursleden zijn toen gestart voor een proefperiode, waarna zij officieel ingeschreven zouden worden in de Kamer van Koophandel.

Het bestuur heeft in 2025 1x vergaderd in januari, bij één van de bestuursleden thuis

Voor de schippers is in januari in Leiden een Nieuwjaarsbijeenkomst georganiseerd.

Het is helaas niet gelukt om met de nieuwe bestuursleden op één lijn te komen. Op 28 februari heeft Joke Ouwehand haar werkzaamheden als secretaris neergelegd. Op 28 maart volgde officieel het afscheid van Evert van Malkenhorst als penningmeester en beheerder van de website.

Het bestuur is onbezoldigd en ontvangt in overleg een vrijwilligersvergoeding, onder meer voor gemaakte kosten. Joke Ouwehand en Joke Spannenburg hebben in 2025 afgezien van de vrijwilligersvergoeding.

Kort na het vertrek van de penningmeester is Hiltje Haasjes gestart als secretaris. De functie van penningmeester is tot op heden vacant.

3. Donateurs, subsidies en belangstelling

In 2025 hebben wij € 2.411,92 aan giften mogen ontvangen. Veel dank aan onze donateurs!

Van het Schipholfonds hebben wij € 4000 ontvangen voor ‘sportmaterialen’, een mooi bedrag dat besteed wordt aan nieuwe zeilen voor de gerestaureerde zeepunter. Hartelijk dank!

Ten behoeve van de restauratie is bij verschillende fondsen subsidie gevraagd.

Het [Prins Bernhard] Cultuurfonds heeft middels de ‘verdubbelaar’ een bedrag van € 18.000 uitgekeerd, nadat de Stichting KU12 dankzij donateurs, sponsoring en crowdfunding ook een bedrag van € 18.000 bijeen had gebracht.

Ten behoeve van de duurzame elektrische voortstuwing van de Zeepunter heeft het Mondriaanfonds € 7.000 bijgedragen. De Stichting Ondersteuningsfonds Nationaal Instituut voor de Scheepvaart en Scheepsbouw (NISS) één van de Samenwerkende Maritieme Fondsen heeft voor dit doel een bedrag van € 3.500 overgemaakt.

Aan deze lijst is in 2024 een toezegging ten bedrage van € 5.000 door het DiNaMoFonds toegevoegd. Hartelijk dank!

Het Schipholfonds heeft in 2025 met een bedrag van € 4.000 een sportieve bijdrage geleverd voor de traditionele voortstuwing: een nieuwe set zeilen. Veel dank!

In principe wordt de Nieuwsbrief ‘Wind Mee’ 4x per jaar uitgebracht als ‘Winterbries’, ‘Lentebries’, ‘Zomerbries’ en ‘Herfstbries’. Bij belangrijk actueel nieuws waait er tussendoor een ‘Licht Briesje’ de mailboxen binnen.

In 2025 is er geen enkele nieuwsbrief uitgebracht; na de schok van het vertrek van beide nieuwe bestuursleden, en omdat er over de restauratie van de Zeepunter KU12 geen nieuws te melden was.

Er wordt automatisch een Welkom e-mail verstuurd aan nieuwe inschrijvers voor de Nieuwsbrief Wind Mee. Er geldt een 'dubbele opt-in'.

De Nieuwsbrief wordt per e-mail via MailChimp verzonden.

Met een zekere regelmaat worden er 'posts' geplaatst op Facebook, Instagram, Twitter, LinkedIn en Pinterest. Op Social Media zien wij een toenemende waardering.

Het bezoek aan de website <https://www.ku12.nl> wisselt, maar groeit met de tijd.

4. Vrijwilligers en activiteiten

In 2025 is er in januari in Leiden een Schippersbijeenkomst georganiseerd.

Er zijn in 2025 geen Sponsortochten georganiseerd.

Overige activiteiten 2025

In 2025 heeft de voorzitter van de Stichting de volgende bijeenkomsten en evenementen bezocht:

- De voorjaarsbijeenkomst van de VSRP op 15 maart in Hardenberg
- De voorjaarsbijeenkomst van de SSRP op 5 april in Spakenburg
Het jubileumfeest van de SSRP (70 jaar Stichting Stamboek Ronde en Platbodemjachten) van 8 t/m 10 augustus in Heeg, mede georganiseerd door de Regionale Friese Reünie, de Vereniging Schipperskring Rond- en Platbodemjachten (VSRP), Stichting Friese Tjottervloot en de Watersportvereniging Heeg.
- Sail Amsterdam op 22 augustus

5. Samenwerking met het onderwijs

In 2024 is zijn er voorbereidingen gestart voor een nieuwe samenwerking met het ROC in Sneek. De afdeling maritieme techniek heeft een eigen werf.

De contacten verliepen buitengewoon moeizaam. In oktober 2025 hebben de adviseur, de secretaris en de voorzitter een bezoek gebracht aan het ROC in Sneek. Er bleken toen geen studenten te zijn die zich hadden ingeschreven voor de 'vrije keuzeruimte elektrotechniek' en de school gaf aan ook geen ruimte te hebben voor de KU12.

Voor 2026 wordt gedacht aan een student van bijvoorbeeld het Hout- en Meubileringscollege, die als afstudeerwerk (een deel van) het interieur van de KU12 mag timmeren.

De samenwerking met NHL/Stenden Leeuwarden zal waar mogelijk worden voortgezet, bijvoorbeeld door het houden van proeftochten en het vergelijken van de resultaten daarvan met eerdere berekeningen. Deze berekeningsresultaten zullen in de gebruikershandleiding worden opgenomen om advies te geven hoe lang en met welke snelheid de KU12 op de accu's kan varen en wanneer de op (bio)brandstof lopende draagbare laagspanningsgenerator "range extender" moet worden ingezet. Het is ook wenselijk dat in het kader van een afstudeeronderzoek wordt gekeken naar de optimale vaar- en zeileigenschappen van het gerestaureerde schip.

6. Terugblik

De restauratie van de Zeepunter KU12 is voltooid, maar de geplande feestelijke tewaterlating heeft niet plaatsgevonden. Het is (nog) niet gelukt om de elektrische voortstuwingsinstallatie in te bouwen. Dit had voornamelijk te maken met de moeizaam verlopende contacten met het ROC in Sneek, maar ook met de gezondheid van mensen binnen de stichting

Omdat het schip nog niet vaart was een bezoek van de Zeepunter KU12 aan Sail Amsterdam niet mogelijk.

7. Vooruitblik

Het blijft de bedoeling om in de toekomst met de Zeepunter KU12 zoveel mogelijk maritieme evenementen te bezoeken. Daarnaast wordt het schip op verschillende manieren onder de aandacht gebracht. Aan de hand van foto's en mogelijk filmpjes wordt via de Nieuwsbrief en via de [Website](#) de actuele stand van zaken bijgehouden.

In principe wordt de Nieuwsbrief 'Wind Mee' 4x per jaar uitgebracht als 'Winterbries', 'Lentebries', 'Zomerbries' en 'Herfstbries'. Bij belangrijk actueel nieuws waait er tussendoor een 'Licht Briesje' de mailboxen binnen.

Op de website wordt een actueel overzicht van de geplande evenementen bijgehouden.

Het bestuur van de Stichting wil een Vereniging Vrienden van de KU12 in het leven roepen. De schippers en opvarenden van de KU12 zullen de leden van deze vereniging zijn.

Financiën

Om dekking te vinden voor het laatste deel van de restauratie, de totale meerjaren-begroting en het toekomstig regulier onderhoud, blijven donaties en bijdragen van fondsen belangrijk.

Het bestuur blijft een inspanning leveren voor Fondsenwerving en Crowdfunding en mogelijkheden om structurele inkomsten te verwerven.

Met behulp van SponsorKliks kan iedereen met online-aankopen ook in 2026 de KU12 (gratis) sponsoren via de [Clubpagina](#), waarmee de Stichting extra inkomsten verwerft. Tot eind 2025 is hiermee een bedrag van € 505,74 gespaard!

In 2025 is opnieuw een poging ondernomen om een bel-avond te organiseren: de bedoeling was om deelnemers aan de [VriendenLoterij](#) te vragen of zij hun lot aan de Stichting Behoud Zeepunter KU12 Anna Maria willen koppelen, waarmee de Stichting KU12 structurele inkomsten ontvangt. In 2025 hebben al verschillende deelnemers aan de Vriendenloterij hun lot gekoppeld aan de Stichting KU12. In totaal is er een bedrag van € 325,96 bijgeschreven. Een geslaagde belavond (7 bellers bellen tenminste 150 bestaande of aankomende deelnemers) zou naast de opbrengst van de gekoppelde loten € 1000,- extra opbrengen.

In 2026 worden mogelijk opnieuw Sponsortochten georganiseerd.